

Offentliggørelse af forslag til kommuneplantillæg nr. 36 med tilhørende miljørapport - vindmølleområde ved Svindbæk langs den Midtjyske Motorvej.

4. januar 2016

Vejle Kommune har udarbejdet et forslag til kommuneplantillæg nr. 36 til Kommuneplan 2013-2025 med tilhørende miljørapport. Vejle Byråd har vedtaget den 16.12.15 vedtaget at offentliggøre forslaget.

Side: 1/2

J. nr.: 01.16.06-P16-1-

14

Forslaget.

Planforslaget udlægger et område til opstilling af 4 vindmøller på op til 130 m i Vejle Kommune ved Svindbæk langs den Midtjyske Motorvej. Området er en del af et større vindmølleområde på tværs af kommunegrænsen mellem Ikast-Brande Kommune og Vejle Kommune. Det samlede vindmølleområde kan rumme 10 vindmøller på op til 130 m i totalhøjde. Ikast-Brande Kommune offentliggør samtidigt et forslag til kommuneplantillæg, der udpeger den resterende del af området.

Kontaktperson:

Marianne Bjerre

Lokaltilf.: 76 81 22 46

E-post:

marbj@vejle.dk

Det foreslåede vindmølleområde i Vejle Kommune erstatter et eksisterende vindmølleområde, som er udlagt i kommuneplanen, som giver mulighed for maksimalt 3 vindmøller med en højde på op til 125 m i totalhøjde.

Kommuneplantillægget fastlægger også støjkonsekvenszoner inden for hvilke, der ikke må planlægges for støjfølsom anvendelse med mindre, støjkravene kan overholdes.

Miljøvurdering.

De miljømæssige konsekvenser af planforslaget er undersøgt i henhold til miljøvurderingsloven og er beskrevet i miljørapporten. Planforslaget vurderes ikke at medføre væsentlige påvirkninger af omgivelserne.

Her kan du se forslaget og miljørapporten.

Kommunens hjemmeside www.vejle.dk/hoeringer, i Teknik og Miljø, Kirketorvet 22, 7100 Vejle eller på bibliotekerne i Vejle, Give, Egtved, Børkop og Jelling. Planforslaget kan rekvireres ved henvendelse til Teknik og Miljø, Kirketorvet 22.

Høringsperiode.

Planen er i offentlig høring fra onsdag den 6. januar 2016 med høringsfrist den 2. marts 2016 kl. 14.00. Derefter tager byrådet endelig stilling til forslaget. Du kan sende bemærkninger til forslaget inden høringsperiodens udløb til email: plan@vejle.dk eller Teknik-og Miljø, Plan, Kirketorvet 22, 7100 Vejle.

Har du spørgsmål kan Marianne Bjerre kontaktes på email: marbj@vejle.dk, eller tlf.: 76812246.

Borgermøde.

Ikast-Brande Kommune inviterer alle interesserede til borgermøde den 21. januar 2016 kl. 19.00 om forslag til revision af kommunens vindmølleplanlægning, herunder udpegning af vindmølleområde ved den Midtjyske Motorvej. Du kan holde dig orienteret om, hvor mødet bliver afholdt i lokalavisen eller på Ikast-Brande Kommunes hjemmeside under offentliggørelser.

Venlig hilsen

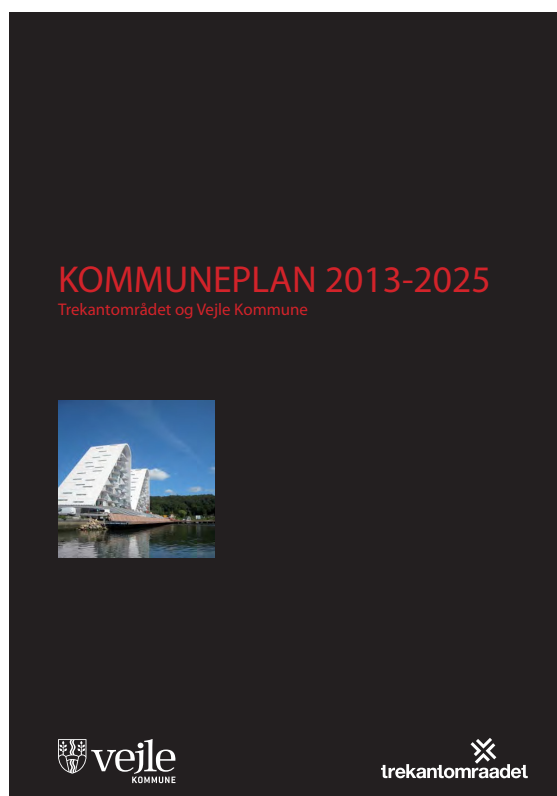
Marianne Bjerre
Planlægger

Forslag

TILLÆG NR. 36

Vindmølleområde ved den Midtjyske Motorvej

TIL VEJLE KOMMUNEPLAN 2013-2025



Forslag godkendt i byrådet
Offentligt fremlagt fra
Indsigelsesfrist

den 16.12.2015
den 06.01.2016
den 02.03.2016

Forslaget er fremlagt følgende steder:

Teknik & Miljø
Kirketorvet 22
7100 Vejle

Borgerservicecenter Vejle
Skolegade 1
7100 Vejle

Vejle Bibliotek
Willy Sørensens Plads 1
7100 Vejle

Jelling Bibliotek
Møllegade 10
7300 Jelling

Egtved Bibliotek
Tybovej 2,
6040 Egtved

Give Bibliotek
Borgergården
Vimmelskafte 2
7323 Give

Børkop Bibliotek
Ågade 6
7080 Børkop

Forslaget kan ses på Vejle Kommunes hjemmeside www.vejle.dk/planer eller hentes i Teknik & Miljø, Informationen, Kirketorvet 22.

Offentlig høring

Forslaget er fremlagt i 8 uger. Derefter vil byrådet tage endelig stilling til planen. Hvis du har indsigelser eller ændringsforslag til forslaget, skal de sendes til

plan@vejle.dk
eller
Teknik & Miljø
Kirketorvet 22
7100 Vejle

Kommuneplantillæggets retsvirkninger

Ifølge Planlovens § 12 betyder kommuneplantillægget, at Byrådet kan modsætte sig opførelse eller ændret anvendelse af bebyggelse eller ubebyggede arealer, når bebyggelsen er i strid med rækkefølgebestemmelser og bestemmelserne i kommuneplanens rammedel. Der kan dog ikke nedlægges forbud, når området er udlagt til offentligt formål i Kommuneplanen, eller hvis området er omfattet af en lokalplan eller en byplanvedtægt.

Forord

Hermed offentliggøres forslag til Kommuneplantillæg nr. 36 til Kommuneplan 2013-2025 for Vejle Kommune. Planforslaget blev behandlet i Byrådet den 16.12.2015

I perioden den 23. september 2015 til 21. oktober 2015 har der været afholdt en debatfase om projektet, hvor kommunen indhentede ideer og forslag til den videre planlægning.

Kommuneplantillægget omhandler udpegning af vindmølleområde og fastlægge af bestemmelser for opstilling af vindmøller langs den Midtjyske Motorvej sydøst for Brande.

I medfør af lov om miljøvurdering af planer og programmer er der udarbejdet en miljørapport, som offentliggøres sammen med kommuneplantillægget.

Forslag til kommuneplantillæg og miljøvurdering er i offentlig høring i perioden den 6. januar 2016 til den 2. marts 2016.

Vejle, januar 2016

Arne Sigtenbjerggaard
Borgmester

Niels Ågesen
Kommunaldirektør

Indholdsfortegnelse

Side	Afsnit
6	Redegørelse for planprocessen
7	Retningslinje
9	Redegørelse for retningslinje
11	Overvågning

Redegørelse for planprocessen

Baggrund og formål

Vejle Kommune vedtog i 2011 en overordnet vindmølleplan, der udpegede 3 områder til store vindmøller. Et af områderne er ved Svindbæk i den nordvestlige del af kommunen, hvor der blev udlagt et område med plads til maksimalt 3 vindmøller på op til 125 m. I området er der 3 eksisterende vindmøller med en totalhøjde på 90 m og ca. 500 m sydvest herfor står der en vindmølle på ca. 45 m's totalhøjde.

I vindmølleplanen fra 2011 beskrev Vejle Kommune i en perspektivdel, hvordan kommunen i et samarbejde med Ikast-Brande Kommune ville skabe mulighed for, at der kan opstilles vindmøller langs den Midtjyske Motorvej hen over kommunegrænsen.

Ikast-Brande og Vejle kommuner har modtaget en ansøgning fra KS Svindbæk Vindkraft om opstilling af 10 vindmøller langs motorvejen sydøst for Brande. 4 af vindmøllerne vil efter ansøgningen blive opstillet i Vejle Kommune, og erstatter de 4 eksisterende vindmøller i området. Planlægningen indebærer, at det eksisterende vindmølleområde i Vejle Kommunes kommuneplan ændres ved dette kommuneplantillæg.

De ti vindmøller vil få en totalhøjde på 130 m, og vil blive opstillet i en linje parallelt med motorvejen i en retning orienteret nordvest-sydøst. Der er tale om 2 MW vindmøller, der vil have en samlet kapacitet på 20 MW, hvoraf de 12 MW er placeret i Ikast-Brande Kommune og de 8 MW er placeret i Vejle Kommune. Den samlede produktion fra de 10 vindmøller forventes at være på ca. 63 mio. kWh årligt, som svarer til elforbruget i ca. 15.750 enfamiliehuse med et gennemsnitligt årsforbrug på 4.000 kWh.

For at realisere vindmølleprojektet vil der være behov for opkøb og nedlæggelse af eksisterende beboelser i området. Det drejer sig om 8 boliger, heraf 3 boliger i Vejle Kommune. Projektudviklingsselskabet KS Svindbæk Vindkraft har indgået frivillige aftaler med de respektive ejere.

Miljøvurdering

I medfør af Lov om miljøvurdering af planer og programmer er der udarbejdet en miljøvurdering af planforslaget.

Vindmølleområdet er blevet vurderet i med særlig fokus på sundhed, natur, landskaber, klima samt kulturmiljøer

I miljøvurderingen kan man læse baggrunden for de forudsætninger, der vil gælde for planens udnyttelse, og hvilke forhold, der skal belyses yderligere i VVM-redegørelsen.

Miljøvurderingen fremgår som bilag til kommuneplantillægget.

Kommuneplantillæg

Kommuneplantillægget reviderer et eksisterende vindmølleområde i Vejle Kommunes kommuneplan ved den Midtjyske Motorvej, således at der er mulighed for at etablere en vindmøllepark på 10 vindmøller langs motorvejen på tværs af kommunegrænsen mellem Ikast-Brande og Vejle kommuner. Møllerne er på 2MW og har en totalhøjde på maksimalt 130 m.

Vindmølleområdet revideres i forhold til den gældende kommuneplan, der udpeger et område til maksimalt 3 vindmøller med en totalhøjde på 125 m og med en opstilling vinkelret på motorvejen.

Det reviderede vindmølleområde i Vejle Kommune kan rumme 4 af de 10 vindmøller. Det forudsættes, at 4 eksisterende vindmøller i Vejle Kommunes del af området tages ned inden opsætning af nye vindmøller. 3 af de eksisterende vindmøller har en totalhøjde på 90 m og den 4. har en totalhøjde på ca. 45 m.

Forudgående debatfase

Forud for udarbejdelsen af forslaget til kommuneplantillæg og lokalplan med tilhørende miljørapport har Vejle Kommune og Ikast-Brande Kommune afholdt en debatfase fra perioden den 23. september til den 21. oktober 2015 med henblik på at indkalde ideer og forslag til den videre planlægning. Hovedformålet har været at danne grundlag for indholdet i miljørapporten i henhold til VVM-lovgivningen og lov om miljøvurdering af planer og programmer, og sikre, at alle relevante problemstillinger bliver behandlet. I henhold til lov om miljøvurdering af planer og programmer er alle berørte myndigheder blevet hørt om indholdet af miljørapporten.

I debatfasen har kommunerne modtaget 12 bidrag fra borgere, organisationer og andre myndigheder.

Den aktuelle høringsperiode

Vejle Kommune har besluttet at sende forslag til kommuneplantillæg med tilhørende miljøvurdering i offentlig høring i 8 uger fra den 6. januar 2016 til den 2. marts 2016.

Indsigelser og bemærkninger skal sendes til: plan@vejle.dk

eller

Vejle Kommune
Teknik og Miljø
Kirketorvet 22

Retningslinje

- Rammeområde 99.T.7 til vindmøller langs den Midtjyske Motorvej (tidligere benævnt ved Svindbæk) afgrænses i henhold til kort 1.
- Der udlægges støjkonsekvenszoner som fremgår af kort 2. Indenfor zone A må der ikke opføres enkelte boliger i det åbne land. Indenfor zone B må der ikke være støjfølsom arealanvendelse i henhold til bekendtgørelsen om støj fra vindmøller.

For rammeområde 99.T. 7 fastsættes følgende:

Maks. bygningshøjde i meter: 130 m

Områdets anvendelse

Området kan anvendes til vindmøller

Bebyggelsens omfang og udformning

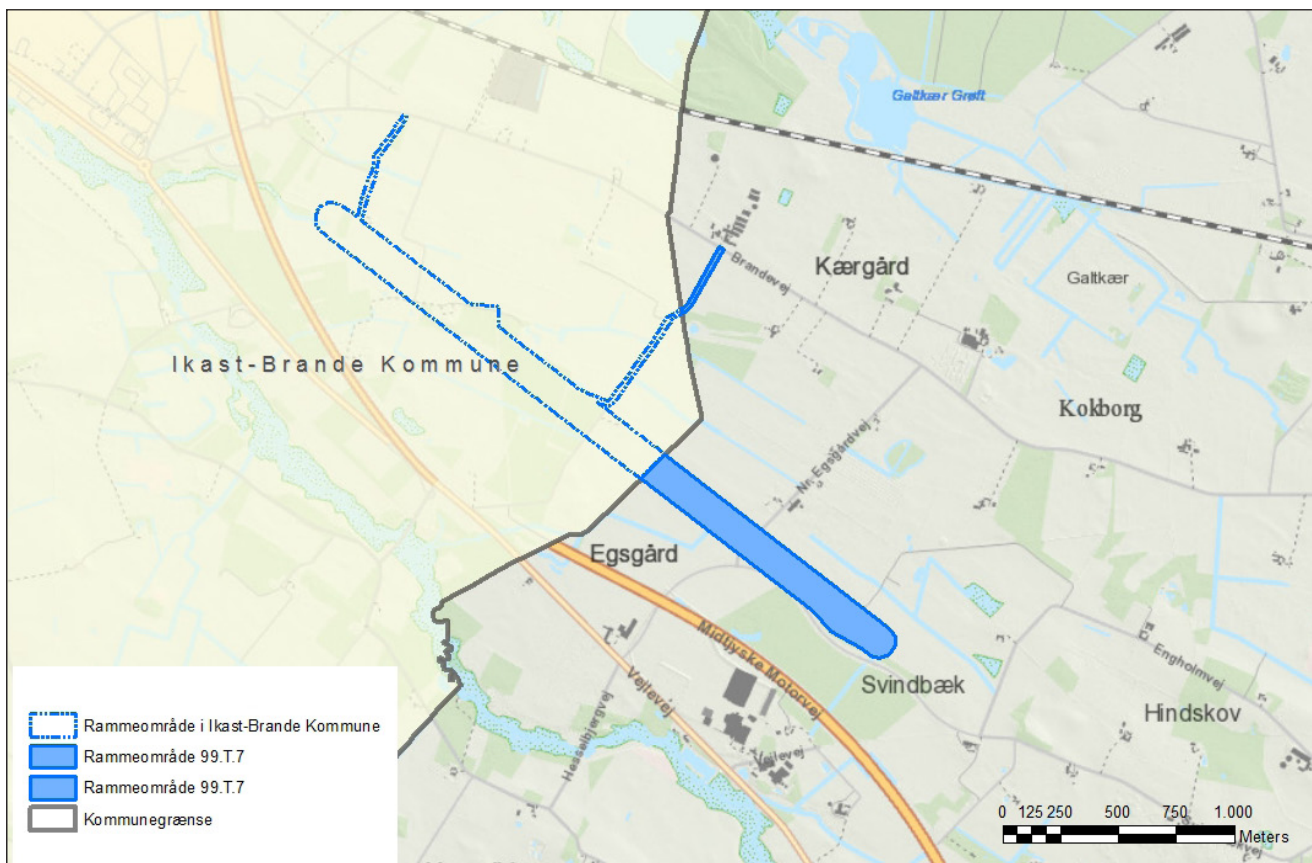
Der kan opstilles 4 vindmøller indenfor rammeområdet, kortbilag 1. Møllerne skal opstilles på en linje med en ensartet afstand på maksimalt 4 gange rotordiameteren. Møllerne må have en maksimal højde på 130 m og forholdet mellem møllernes navhøjde og rotordiameter skal være mellem 1:1,10 og 1:1,35. Møllerne skal være af samme type.

Zonestatus

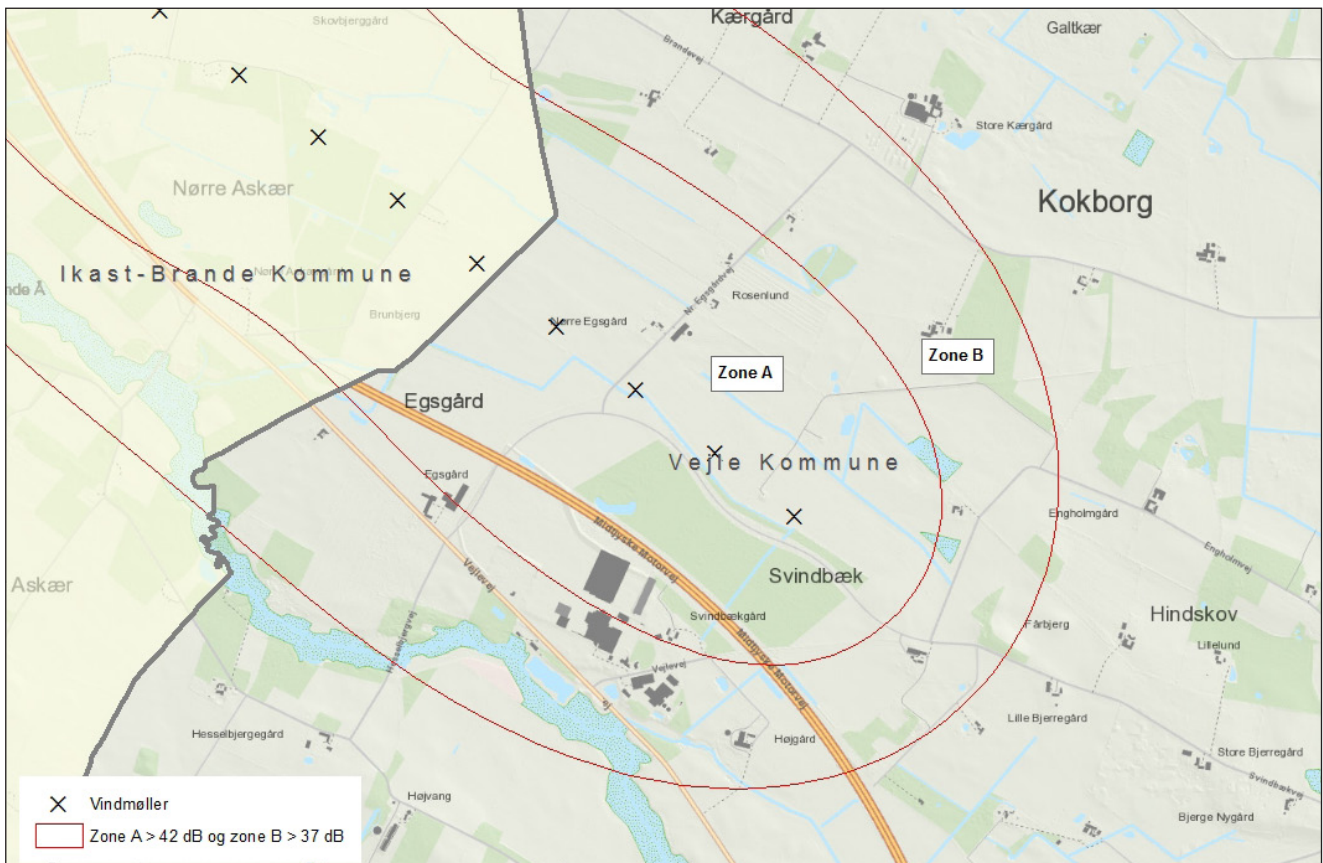
Området skal forblive i landzone

Notat

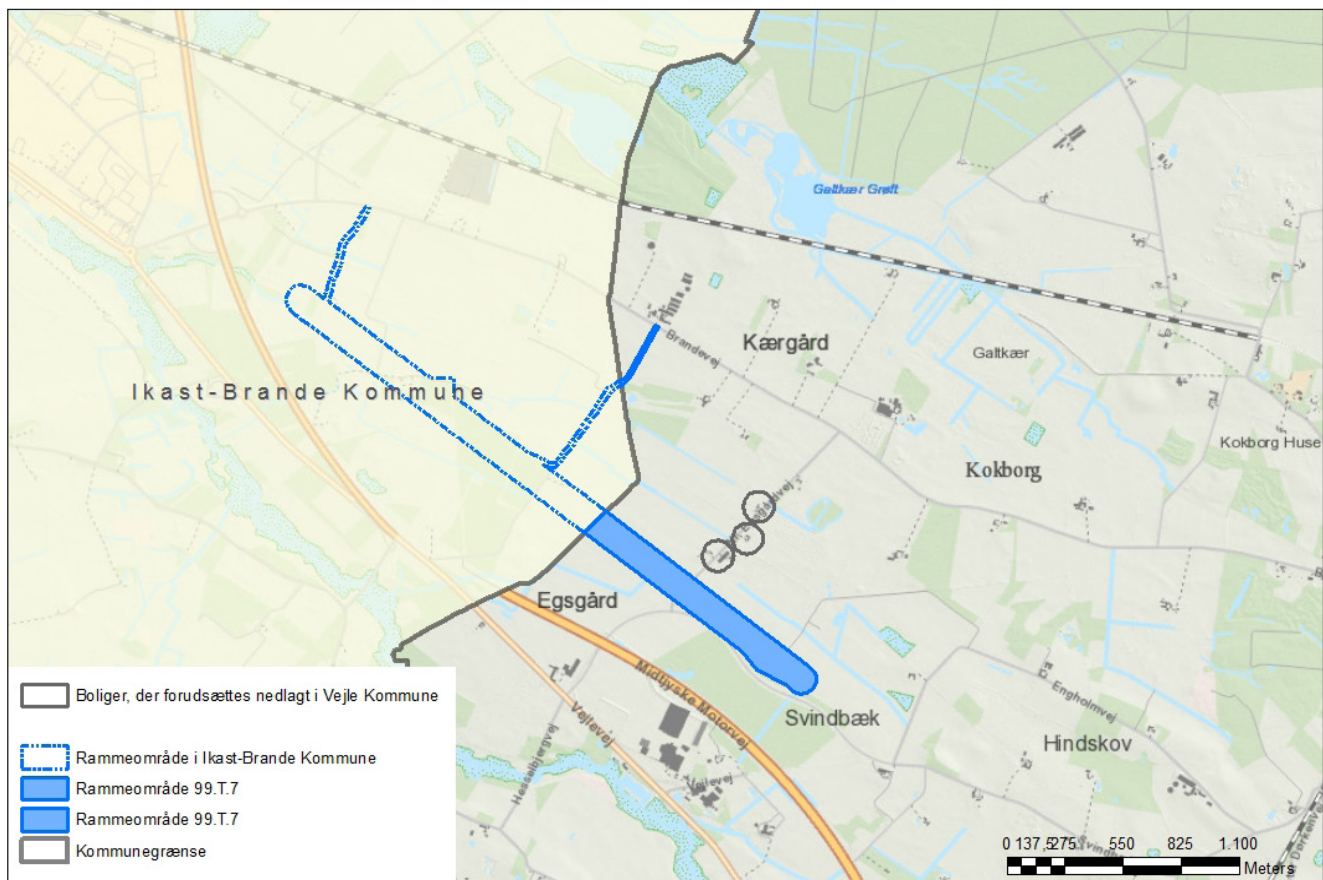
Eksisterende vindmøller i området forudsættes nedtaget, før der stilles nye vindmøller op. Det forudsættes, at 3 boliger i Vejle Kommune nedlægges, hvis støjkravene og den lovpligtige afstand til naboboliger skal overholdes.



Kort I. Rammeområde



Kort 2. Støjkonsekvenszoner



Kort 3. Boliger, der forudsættes nedlagt.

Redegørelse

Kommuneplan 2013-2025

Vejle Kommune har sammen med de øvrige kommuner i Trekantområdet i Kommuneplan 2013-2025 meldt ud, at kommunerne vil bidrage til, at de nationale klima- og energimål nås. Vejle Kommune har i 2013 vedtaget en klimavision og strategi, som indeholder et mål om at reducere CO₂-udledningen med 15 % i 2015 i forhold til 2012/2008 niveau, og Vejle Kommune vil være foregangskommune inden for udbredelse af vedvarende energi og optimering af energiressourcer.

På vindmølleområdet er Vejle Kommunes strategi at samle møllerne i nogle få områder, der giver mulighed for færre, men mere effektive møller i forhold til i dag.

Derudover fastsætter kommuneplanen krav til opstilling af vindmøller:

1. Vindmøller skal opstilles i grupper.
2. Møllerne skal opstilles i et letfatteligt mønster. Vindmøllerne skal placeres på rette linjer og med samme indbyrdes afstand på 3-4 gange rotordiameteren. Vindmøllernes navhøjder skal følge rette linjer. Ved 5 eller flere vindmøller kan møllerne opstilles i en buet række.
3. Møller i en gruppe skal have ensartet størrelse (både navhøjde og rotordiameter), udseende, omdrejningstal og omløbsretning, samt være 3-bladet. Totalhøjden skal være under 150 m. Harmoniforholdet mellem tårn og rotordiameter på vindmøllerne skal som udgangspunkt være mellem 1:1,1 og 1:1,35. Alle dele af møllen skal farvesættes med samme lysegrå, ikke-reflekterende farve. Der må ikke være reklamer på vindmøllerne, dog tillades vindmølleproducentens firmanavn og logo i begrænset størrelse på nacellen.
4. Afstanden til nærmeste nabo skal være mindst 4 gange møllens totalhøjde. Kravene til støj i støjbekendtgørelsen skal dog altid være opfyldt.
5. Det skal så vidt muligt sikres, at nabobeboelser ikke udsættes for skyggekast fra vindmøller i mere end 10 timer om året beregnet som reel skyggetid.
6. Ved placering af møllerne og de tilhørende anlæg, adgangsveje og arbejdsarealer skal arealforbruget minimeres og de jordbrugsmæssige interesser skal tilgodeses.

7. Ved opstilling af møller skal der tages hensyn til højdebegrænsninger og indflyvningszoner omkring flyvepladser og lufthavne. Møller med en totalhøjde på 100 meter eller derover skal derfor forelægges trafikstyrelsen til godkendelse inden opførelse.

8. Ved opstilling langs veje og jernbaner og i disses sigtelinjer skal vindmøllerne placeres, så de ikke udgør en unødigt risiko for trafiksikkerheden.

9. Der må ikke opstilles vindmøller i kystnærhedszonen, hvis Søfartsstyrelsen kan påvise, at dette kan have væsentlige negative konsekvenser for afvikling af skibstrafikken. Der henvises endvidere til retningslinjerne om kystnærhedszonen i Kommuneplan 2013-2025.

10. Der må som udgangspunkt ikke placeres høje konstruktioner (vindmøller) nærmere olie- og gastransmissionsledninger end 2 gange konstruktionens maksimale højde, minimum 200 m.

11. Der må ikke planlægges for vindmøller i internationale naturbeskyttelsesområder.

12. Det skal sikres, at møller, som har været ude af drift i mere end 1 år eller som udgår af varig drift, fjernes uden udgift for det offentlige. Ved nedtagning af møller skal tilhørende fundamenter og veje fjernes til 1 meter under terræn, og arealet reetableres.

13. Vindmøller skal placeres og udformes under hensyntagen til det åbne lands interesser, herunder især hensynet til natur- og kulturlandskaber.

14. Vindmøllerne skal placeres i forhold til andre planlagte og eksisterende vindmøller og vindmøllegrupper under hensyntagen til, at de fremtræder tydeligt adskilte i landskabet. Vindmøllerne skal placeres i forhold til øvrige tekniske anlæg, så samspillet mellem disse i forholdet til landskabet er harmonisk.

Miljøvurdering.

I kommuneplantillægget justeres ramme 99.T.7. Under forudsætning af nedlæggelse af 3 boliger vurderer Vejle Kommune, at ændringen af rammen ikke vil medføre væsentlige miljømæssige påvirkninger, se bilag I Milljørapport.

Støjkonsekvenszoner.

Der udlægges støjkonsekvenszoner for at sikre, at der ikke planlægges for ny beboelse i det åbne land eller støjfølsom

arealanvendelse i henhold til bekendtgørelse nr. 1284 af 15. december 2011 om støj fra vindmøller. Inden for zone A, hvor støjen fra vindmøller overstiger 42 dB, må der ikke gives tilladelse til ny beboelse i det åbne land. Inden for zone B, hvor støjen overstiger 37 dB, må der ikke planlægges for samlede beboelser, institutions-, sommerhus-, camping-, og kolonihaveformål samt områder til støjfølsom rekreativ aktivitet.

Støjkonsekvenszonerne er fastsat i forhold til den foreslåede vindmølleopstilling i det anmeldte projekt. Såfremt vindmølleopstillingen ændres i den videre planlægning, skal støjkonsekvenszonerne revideres i overensstemmelse hermed.

Overvågning

Ifølge Lov om Miljøvurdering af planer og programmer § 11 skal myndigheden overvåge de væsentlige miljøpåvirkninger af planens eller programmets gennemførelse for at kunne identificere uforudsete negative virkninger på et tidligt trin, og for at være i stand til at træffe enhver hensigtsmæssig afhjælpende foranstaltning.

I forhold til vindmøller er det særligt støj, der skal overvåges. Kommunalbestyrelsen kan pålægge ejeren af vindmøllen at foretage støjmålinger for at kontrollere støjniveauet fra en vindmøllepark. Hvis gældende krav ikke er overholdt, kan kommunen pålægge ejeren at dæmpe støjen eller stoppe møllen. Kommunen er i den forbindelse forpligtiget til at udarbejde en plan for overvågning af, at miljøkravene bliver overholdt.

Vindmøllers påvirkninger af dyre- og fugleliv, særligt flagermus, kan i nogle tilfælde medføre et behov for et overvågningsprogram for særlige arter. Undersøgelser af eksempelvis flagermus-forekomster i området kan danne grundlag for vurderinger og anbefalinger ift. overvågning i den videre VVM-proces for de konkrete vindmølleprojekter.

Under anlægsfasen kan der være behov for kontrolforanstaltninger. Det gælder for eksempel for arbejds- og trafikforhold under byggeri af fundamenter og opstilling. Midlertidige grundvandssænkninger for at holde anlægsgrave mm. fri for vand under arbejdet kan være nødvendige, hvilket sker med bortpumpning. Det kan i nogle tilfælde være relevant at etablere foranstaltninger under anlægsfasen for at sikre, at oppumpet vand ikke risikerer at medføre forurening af det nærliggende vandløb.

I forhold til de generelle påvirkninger af miljø og landskab vurderes det, at der ikke er brug for en egentlig overvågning, da disse parametre vil undersøges grundigt og vurderes i den videre VVM-proces for de konkrete mølleprojekter. I VVM-tilladelsen kan der være stillet krav til møllernes placering i forhold til byggelinjer, naboer eller andre forhold.

Derudover overvåges vindmøllens drift automatisk af møllejeren via fjernovervågningssystemer, og møllernes indbyggede overvågningsprogram kan om nødvendigt stoppe møllen.



vejle
KOMMUNE

Teknik & Miljø • Plan

Kirketorvet 22 • 7100 Vejle • Tlf.: 76 81 00 00

E-post: plan@vejle.dk • Internet: www.plan.vejle.dk

M I L J Ø R A P P O R T

Miljøvurdering af til kommuneplantillæg nr. 36 til
Kommuneplan 2013-2025
Vindmølleområde ved Midtjyske Motorvej

V E J L E K O M M U N E

Godkendt i Byrådet
Offentligt fremlagt fra
Indsigelsesfrist

den
den
den

Miljørapporten er udarbejdet af Umland og Vejle Kommune

FREMLÆGGELSESSTEDER

Teknisk Forvaltning
Kirketorvet 22
7100 Vejle

Informationen
Skolegade 1
7100 Vejle

mandag-onsdag kl. 9.00-15.00
torsdag kl. 10.00-17.00
fredag kl. 9.00-14.00.

Biblioteker

Vejle Bibliotek
Willy Sørensens Plads 1
7100 Vejle

Jelling Bibliotek
Jernbanevej 26
7300 Jelling

Egtved Bibliotek
Tybovej 2
6040 Egtved

Give Bibliotek
Borgergården
Vimmelskafte 2
7323 Give

Børkop Bibliotek
Ågade 6
7080 Børkop

Borgerservicecenter

Borgerservicecenter Børkop
Ågade 6
7080 Børkop

Borgerservicecenter Jelling
Fårupvej 10
7300 Jelling

Borgerservicecenter Vejle
Skolegade 1
7100 Vejle

Borgerservicecenter Give
Rådhusbakken 9
7323 Give

Borgerservicecenter Egtved
Tybovej 2
6040 Egtved

mandag-onsdag kl. 9.00-15.00
torsdag kl. 10.00-17.00
fredag kl. 9.00-14.00.

Miljøvurderingen kan ses på Vejle Kommunes hjemmeside www.vejle.dk/hoeringer

Indsigelsesfrist

Miljøvurderingen er fremlagt i 8 uger fra 6.1.2016 til 2.3.2016. Derefter vil Byrådet tage endelig stilling til vurderingen.

Hvis du har indsigelser eller ændringsforslag til miljøvurdering, skal de sendes til Teknisk Forvaltning, Kirketorvet 22, 7100 Vejle eller email: planafdelingen@vejle.dk senest 2.3.2016.

Hvad er en miljøvurdering?

I henhold til miljøvurderingsloven skal der foretages miljøvurdering af planer og programmer, som kan få en væsentlig indvirkning på miljøet.

På alle planer gennemføres en screening for, om planens påvirkning af miljøet har en karakter og et omfang, der kræver, at der gennemføres en miljøvurdering. Såfremt en plan falder ind under lovens bilag 3 eller 4, skal planen miljøvurderes.

En miljøvurdering omfatter en vurdering af planens sandsynlige væsentlige indvirkning på miljøet, herunder den biologiske mangfoldighed, befolkning, menneskers sundhed, fauna, flora, jordbund, vand, luft, klimatiske faktorer, materielle goder, landskab, kulturarv, kirke og kirkeomgivelser, samt arkitektonisk og arkæologisk arv.

Hvad er en sammenfattende redegørelse?

I henhold til miljøvurderingslovens § 9 skal myndigheden ved den endelige vedtagelse af et planforslag, der er omfattet af kravet om miljøvurdering, udarbejde en sammenfattende redegørelse.

Redegørelsen skal indeholde:

- Hvordan miljøhensyn er integreret i planen, og hvordan miljørapporten og de udtalelser, der er indkommet i offentlighedsfasen, er taget i betragtning,
- hvorfor den vedtagne plan er valgt på baggrund af de rimelige alternativer, der også har været behandlet, og
- hvorledes myndigheden vil overvåge de væsentlige miljøpåvirkninger af planen.

Hvordan behandles en miljøvurdering?

En miljøvurdering behandles efter miljøvurderingsloven og planloven. Bl.a. skal borgerne kunne tage stilling til miljøvurderingen og komme med indsigelser og ændringsforslag. Efter indsigelsesfristens udløb skal Byrådet tage endelig stilling til miljøvurderingen, herunder eventuelle indsigelser og ændringsforslag fra borgere og myndigheder, ved at der udarbejdes en sammenfattende redegørelse. Indsigelserne kan medføre ændringer i planforslaget. Når planen med den sammenfattende redegørelse er endeligt vedtaget, bekendtgøres dette på kommunens hjemmeside.

side

6	Indledning
8	Ikke-teknisk resumé
19	Indhentning af data og vidensniveau
10	Beskrivelse af området
11	Alternativer
11	Forhold til andre planer
11	Kommuneplan 2013-2025
11	Anden lovgivning og miljøbeskyttelsesmål
14	Vurderinger og anbefalinger
14	Menneskets sundhed
17	Fauna og flora
18	Klimatiske faktorer
19	Grundvands- og drikkevandsinteresser
19	Landskab og kulturmiljøer
21	Overvågning
23	Referencer
	Bilag

Indledning

Miljørapporten knytter sig til forslag til kommuneplantillæg nr. 36 til Kommuneplan 2013-2025. Kommuneplantillægget udpeger et område til vindmøller langs den Midtjyske Motorvej.

Vindmølleområdet strækker sig på tværs af kommunegrænsen mellem Ikast-Brande og Vejle kommuner. Den del, der ligger i Ikast-Brande Kommune, udpeges i kommuneplantillæg nr. 24 til Ikast-Brande Kommunes Kommuneplan 2013-2025. Ikast-Brande har udarbejdet en miljørapport for kommuneplantillægget.

Lov om miljøvurdering

I henhold til lov om miljøvurdering skal der foretages miljøvurdering af planer og programmer, som kan få en væsentlig indvirkning på miljøet.

På alle planer gennemføres en screening for, om planens påvirkning af miljøet har en karakter og et omfang, der kræver, at der gennemføres en miljøvurdering. Såfremt en plan falder ind under lovens bilag 3 eller 4, skal planen miljøvurderes.

En miljøvurdering omfatter en vurdering af planens sandsynlige indvirkning på miljøet, herunder den biologiske mangfoldighed, befolkning, menneskers sundhed, fauna, flora, jordbund, vand, luft, klimatiske faktorer, materielle goder, landskab, kulturarv, kirke og kirkeomgivelser, samt arkitektonisk og arkæologisk arv.

Det vurderes, at der skal udarbejdes en miljøvurdering af kommuneplantillæg nr. 36 til Kommuneplan 2023-2025, da vindmølleparker falder ind under stk. 3, pkt. i, på bilag 4 i Lov om miljøvurdering. Store vindmøller vurderes særligt at have miljømæssig betydning i forhold til landskab, visuelle forhold, naturforhold samt støj og skyggekast i forhold til omkringliggende boliger.

Redegørelse for planens indhold

Kommuneplantillægget reviderer et eksisterende vindmølleområde i Vejle Kommunes kommuneplan ved den Midtjyske Motorvej, således at der er mulighed for at etablere en vindmøllepark på 10 vindmøller langs motorvejen på tværs af kommunegrænsen mellem Ikast-Brande og Vejle

kommuner. Møllerne er på 2MW og har en totalhøjde på maksimalt 130 m.

Vindmølleområdet revideres i forhold til den gældende kommuneplan, der udpeger et område til maksimalt 3 vindmøller med en totalhøjde på 125 m og med en opstilling vinkelret på motorvejen.

Det reviderede vindmølleområde i Vejle Kommune kan rumme 4 af de 10 vindmøller. Det forudsættes, at 4 eksisterende vindmøller i Vejle Kommunes del af området tages ned inden opsætning af nye vindmøller. 3 af de eksisterende vindmøller har en totalhøjde på 90 m og den 4. har en totalhøjde på ca. 45 m,

Forudgående proces

Der er gennemført en forudgående høring i samarbejde med Ikast-Brande Kommune, hvor kommunerne har indhentet ideer og forslag til den videre planlægning. Kommunerne har i alt modtaget 12 indlæg med bemærkninger og forslag. Overordnet set handler bemærkningerne om påvirkninger af landskaber, naturindhold og naboboliger samt forholdet til øvrige tekniske anlæg.

Der gøres særligt opmærksom på fuglelivet i området ved Galtkær i Hastrup Skov, kumulative effekter ved samling af mange tekniske anlæg samt påvirkningen af Brande By.

Scoping

I scoping af, hvilke emner miljørapporten skal omfatte, samt den efterfølgende høring, er det vurderet, at de væsentligste forhold er:

- Menneskers sundhed (støj, skyggekast)
- Fauna og Flora (fugle, flagermus, beskyttede arter og naturområder, specielt i området ved Galtkær i Hastrup Skov)
- Landskab (Visuelt-landskabelige forhold, kulturmiljøer og fredede områder)
- Klimatiske faktorer (luftforurening, VE-produktion, sparede emissioner)
- Vand (grundvandsforhold)

Scoping ses af bilaget.

Ikke-Teknisk resumé

Vejle Kommune har besluttet at revidere et vindmølleområde ved den Midtjyske Motorvej. Forslag til kommuneplantillæg nr. 36 indebærer, at der skabes muligheder for et større vindmølleprojekt end det, den nuværende kommuneplan giver mulighed for. I den nuværende kommuneplan er der mulighed for at opstille op til 3 vindmøller med en maksimal højde på 125 m vinkelret på den Midtjyske Motorvej øst for Brande.

Kommuneplantillæg nr. 36 til Vejle Kommunes kommuneplan og kommuneplantillæg nr. 24 til Ikast-Brande Kommunes kommuneplan udlægger et område sydøst for Brande, på en linje langs den Midtjyske Motorvej, med plads til forventet op til 10 stk. 130 meter høje vindmøller, i et tværkommunalt samarbejde mellem Ikast-Brande og Vejle Kommune. De 6 møller kan stilles op i Ikast-Brande Kommune og de 4 i Vejle Kommune. Det forudsættes, at 4 eksisterende vindmøller i Vejle Kommune tages ned, inden der stilles nye vindmøller op.

Hvis planforslaget ikke gennemføres vil den nuværende kommuneplan fortsat være gældende. I den er der udlagt et område til 2-3 møller på 125 m i en opstilling vinkelret på den Midtjyske Motorvej.

I det følgende er en opsummering af planforslagets forventede væsentlige miljøpåvirkninger af omgivelserne. For tre af de overordnede miljøtemaer: sundhed, klima og grundvand, er påvirkningerne beskrevet på et generelt niveau. For de to vægtigste miljøtemaer her, landskab og natur, er påvirkningerne vurderet i forhold til undersøgelser og rekognoscering.

Menneskets sundhed

Vindmøller i drift udsender lyde, som for moderne vindmølle typer først og fremmest genereres af møllevingernes bevægelse gennem luften. Om lyden opfattes som generende støj eller ej, afhænger af lytteren. Mennesker reagerer ganske forskelligt på støjniveauer, og der er ikke tvivl om, at nogle mennesker vil opleve støjen fra vindmøller som generende, selv om den er på niveau med eller lavere end de gældende støjgrænser, mens

andre ikke vil opleve nogen gener. Man opererer i denne sammenhæng med såkaldte 'tålegrænser': Den enkelte borger må acceptere en rimelig mængde støj under hensyn til den fælles samfundsmæssige interesse og udvikling. Miljøstyrelsens grænseværdier er således fastlagt på baggrund af, hvad der er miljømæssigt og sundhedsmæssigt acceptabelt.

Støjniveauet fra vindmøller kontrolleres med støjberegninger, og metoden for beregning er nøje defineret i støjbekendtgørelsen. Opstilling af nye vindmøller kan kun tillades, hvis det med beregninger kan dokumenteres, at støjniveauet fra møllerne ikke overstiger de lovgivningsmæssige krav. Vindmøller, som er indsat i drift, skal til enhver tid overholde de gældende støjkrav - hvilket kan overvåges med kontrolmålinger og -beregninger - eller driften af møllerne skal indstilles, indtil støjforholdene er forbedrede. De gældende støjkrav til vindmøller er således præcist defineret i lovgivningen, og det kan på forhånd fastslås, at de støjmæssige påvirkninger fra vindmøllerne vil ligge inden for de acceptable tålegrænser.

Ved skyggekast fra vindmøller forstås genevirkningen fra roterende vindmøllevinger, der kaster en skygge, som passerer henover landskabet omkring den enkelte vindmølle. Genen vil typisk være størst omkring de nærmeste naboer. Der findes ingen lovgivningsmæssige krav til regulering af skyggekastforhold, men Miljøministeriet anbefaler, at vindmøller ikke påfører nabobeboelser mere end 10 timers såkaldt reel skyggetid årligt. Ligesom i den gældende vindmølleplanlægning er det i planforslaget et krav, at ingen nabobebyggelse får mere end 10 timers skyggetid om året. I en videre VVM-proces kan dette kontrolleres med skyggekastberegninger ved naboer for de konkrete mølleprojekter, og herfra kan der fastlægges evt. behov for konkrete afværgeforanstaltninger (miljøstop).

Produktionen af vedvarende energi fra vindmøller reducerer udledningen af skadelige partikler fra kraftværkerne, da de samtidig mindsker behovet for at bruge kul og olie i energiproduktionen. Planforslaget vil øge produktionen af vedvarende energi fra kommunens samlede vindmølleområder væsentligt. En reduceret luftforurening vil generelt

have positiv betydning for menneskers sundhed, og planforslaget bidrager på den måde indirekte til bedre sundhed for det enkelte menneske og til reducerede sundhedsudgifter for samfundet.

Produktionen af vedvarende energi fra vindmøller reducerer udledningen af skadelige partikler fra kraftværkerne, da de samtidig mindsker behovet for at bruge kul og olie i energiproduktionen. En reduceret luftforurening vil generelt have positiv betydning for menneskers sundhed, og planforslaget bidrager på den måde indirekte til bedre sundhed for det enkelte menneske og til reducerede sundhedsudgifter for samfundet.

Klimatiske forhold

Vind er en vedvarende energikilde, og udnyttelsen af vindenergi til produktion af elektricitet er forbundet med betydelige miljømæssige fordele. Elektricitet produceret på kraft- og kraftvarmewærker ved afbrænding af fossile brændsler som kul, olie og naturgas medfører udledning af drivhusgassen CO₂, der er medvirkende til den globale opvarmning. Desuden udledes luftforurenende stoffer som SO₂ og NO_x, der kan føre til forurening og eutrofiering af

naturen og have sundhedsskadelige effekter for mennesker. Med baggrund i tal fra Energinet.dk (Miljørapportering 2013) sammenholdt med forventede elproduktion for hver vindmølle, kan man beregne grove overslag på planforslagets sparede udledninger af emissioner. Samlet anslås det, at vindmøllerne i planforslaget kan spare miljøet for udledning af godt 40.925 tons CO₂ pr. år, 5,7 tons SO₂ og for NO_x 12 tons pr. år i forhold til, hvad den eksisterende kommuneplan giver mulighed for.

Grundvands- og drikkevandsinteresser

Vindmølleområdet langs den Midtjyske Motorvej ligger i indvindingsoplandet til Brande Vandværk. Vindmøller betragtes generelt som mindre grundvandstruende anlæg. De nye vindmøller forventes derfor heller ikke umiddelbart at kunne udgøre egentlige trusler for grundvandsinteresserne i områderne. Vejle Kommune vurderer, at der ikke er behov for at lave en særlig redegørelse for grundvandsforholdene. Der gøres dog opmærksom på, at der kan være punkter, hvor man bør afklare vindmøllers evt. miljøpåvirkninger af grundvand i det videre forløb. Det kan typisk handle om evt. (begrænset) spild af for

eksempel olie og kølervæske under drifts- og anlægsfasen, samt særligt evt. behov for grundvandssænkninger under anlægsfasen.

Flora og Fauna

Det udpegede vindmølleområde i planforslaget er ikke i umiddelbar konflikt med væsentlige naturinteresser såsom internationale naturbeskyttelsesområder. Kommuneplanen indeholder herudover blandt andet udpegninger af spredningsveje for dyr og planter, hvor ubrudte og uforstyrrede natursammenhænge skal bevares og om muligt forbedres. Spredningsveje (øko-logiske forbindelser) omfatter typisk arealer tæt på vandløb og søer i områder med meget natur. Spredningsvejene er først og fremmest udpeget for at give større pattedyr mulighed for at sprede sig, og når disse arters krav til naturindhold er opfyldt, vil mindre krævende arters krav ligeledes være tilgodeset. Generelt for alle mølleområder bør man i den videre planlægning være opmærksom på muligheder for at tilpasse mølleprojekterne, eller evt. supplere med naturforbedringer, for at tage hensyn til, at fremtidige spredningsveje for dyr og planter ikke hindres.

Der findes ikke Natura 2000 områder i nærheden. EF-habitatområde: "Mose ved Karstoft Å" ligger 7,4 km sydvest for det planlagte vindmølleområde og EF-habitatområde: "Ringive Kommuneplantage" ligger 7,5 km mod nord for projektet. I udpegningsgrundlagene for de nærmeste EF-habitatområder indgår forskellige naturtyper, og derudover indgår der Odder og Damflagermus. Såfremt projektet ikke ændrer på levesteder for Odder, vil arten ikke blive påvirket. Der bør undersøges for forekomsten af flagermusarter, heriblandt Damflagermus, før en vurdering af påvirkningen på flagermus kan udarbejdes. Forekomsten af fuglearter, herunder ind- og udflyvning mellem overnatningssteder og forurageringssteder ved Galtkær, skal undersøges nærmere, og der skal redegøres for projektets mulige påvirkning heraf. Projektets mulige påvirkning af habitatområderne og øvrige beskyttede arter, herunder beskyttede arter på Habitatdirektivets bilag IV, skal vurderes nærmere i en videre VVM-proces for det konkrete mølleprojekt. Den nuværende betragtning er, at naturtyperne som er listet i udpegningsgrundlagene, og som ligger relativt langt væk, mere end 7 km, ikke vil blive

påvirket negativt af mølleprojektet. Endvidere bør projektet planlægges med hensyntagen til fuglelivet i og omkring området og de unge plantager, skovpartier og naturområder, der er beskyttet efter naturbeskyttelseslovens § 3.

Landskab og kulturmiljøer

I den videre planlægning anbefales det derfor særligt at være opmærksom på det visuelle samspil mellem det nye vindmølleområde langs den Midtjyske Motorvej i forhold til den igangværende planlægning for en 189 meter høj forsøgsmølle ved Drantum.

For mølleområdet gælder, at landområderne ind mod Brande fra sydøst allerede i dag er præget af et brugslandskab, hvor marker, skovstykker og anlæg til landbrug, industri og infrastruktur fylder meget. Landskabsmæssigt passer vindmøller som regel godt ind i denne slags områder, og det store og relativt flade landskabsrum her vurderes umiddelbart at give god plads til de høje vindmøllestrukturer.

Området ligger i en meget central og eksponeret del af kommunen; både i forhold til motorvejen, og i forhold til Brande By. Med sin størrelse og udstrækning vil et nyt vindmølleprojekt her blive et særdeles markant vartegn i regionen. Det stiller særlige krav til opstillingsmønsteret, som bør udformes så simpelt og enkelt som muligt. De store vindmøller vil medføre visuelle påvirkninger af de nære omkringliggende områder. Ud over udsigten set fra motorvejen, vil det have betydning for de omkringliggende landområder og landejendomme - og formentlig også fra en del punkter inden for sø- og skovområderne inden for selve mølleområdet nord for motorvejen, herunder set fra udsigtspunktet ved Galtkær, samt fra naturområderne langs Brande Å, på sydsiden af motorvejen.

Møllerne kan i et vist omfang forventes at være synlige fra Brande By, dog primært set fra det relativt åbne og lavt bebyggede erhvervsområde i den sydøstlige del af byen. Møllerne kan dog også stedvist være synlige fra eksempelvis Vejlevej, i sydøstgående retning ud ad byen. Med afstande på 2 km eller mere vurderes møllernes synlighed umiddelbart at have begrænset betydning set fra de centrale by- og boligområder.

Den fulde udnyttelse af det udpegede område medfører et behov for dispensation i forhold til at opstille vindmøller i fredskov, og det er en særlig problemstilling for et nyt vindmølleprojekt her. Set fra et landskabsmæssigt synspunkt er en dispensation dog samtidig en nøgle til både at sikre en maksimal udnyttelse af områdets vindressourcer og samtidig sikre, at vindmøllerne er opstillet så logisk og visuelt veldefineret, som muligt.

Indhentning af data og vidensniveau

Miljøvurderingens indhold, kvalitet og omfang er fastlagt ud fra, hvad der med rimelighed kan forlanges ud fra den aktuelle viden, omfanget af allerede eksisterende oplysninger, brug af gængse metoder og planens detaljeringsniveau.

Opstilling af nye og flere vindmøller ved den Midtjyske Motorvej kan medføre betydeligt ændrede miljømæssige påvirkninger. Der er gennemført overordnede undersøgelser og rekognosceringer i området for blandt andet at undersøge landskabsforhold og naturindhold nærmere.

På dette stadie i planlægningen er den endelige udformning, størrelse og placering af vindmøller i den endelige vindmøllepark ikke kendte. Der er indsendt en ansøgning med et relativt konkret bud på et projekt, men det endelige vindmølleprojekt kan ændre størrelse og udformning i den videre planlægning.

Beskrivelse af området

Kapacitet og opstillingsmuligheder

På dette projektstadie ligger den endelige udformning af et vindmølleprojekt ikke fast. Ansøger har dog allerede gennemført forundersøgelser af de forskellige opstillingsmuligheder i området, og på den baggrund foreslået en simpel, forenklet opstilling på én række langs med den Midtjyske Motorvej. Med nedlæggelse af 8 ejendomme inden for selve området giver det mulighed for opstilling af op til 10 stk. 130 meter høje vindmøller. Denne opstilling danner også baggrund af beskrivelser og vurderinger i det følgende.

Mølleområdet

Mølleområdet ligger langs den Midtjyske Motorvej på begge sider af kommunegrænsen mellem Vejle og Ikast-Brande kommuner. Det er et blandet mark-og skovområde med spredte nabobeboelser i en afstand på 600-700 meter hele vejen omkring vindmølleområdet. Det nære område har, udover motorvejen, en række tekniske anlæg såsom eksisterende vindmøller, højspændingslinjer samt spredte landbrugs-og industrianlæg. Modvest støder møllerækken op til den sydøstlige udkant af Brande by med en afstand på ca. 1 km til bygrænsen. Denne del af byen er udlagt som erhvervsområde med en del større industri- og erhvervsvirksomheder. De nærmeste boligområder i Brande ligger i en afstand af omtrent 2 km fra den nordvestlige del af det udpegede vindmølleområde. Øst for vindmølleområdet ligger byen Thyregod i en afstand på omtrent 2,5 km.

Det udlagte område i planforslaget forudsætter, at en række ejendomme inden for selve vindmølleområdet nedlægges som beboelser, da de ligger indenfor en afstand af 4 x totalhøjden af møllerne. Herudover findes en række planlægningsmæssige udfordringer, særligt flere spredte arealer med fredskov. Med vindmølleområdets afgrænsning kan det ikke undgås at placere vindmøller inden for fredskovarealerne, hvis områdets fulde energiressourcer skal udnyttes.

Alternativer

Planforslaget er en revision af et område, som oprindeligt blev udpeget i Vejle Kommunes vindmølleplan fra 2011, Kommuneplantillæg nr. 29 til Kommuneplan 2009-2021.

Inden udarbejdelse og vedtagelsen af den samlede vindmølleplan, blev der gjort et stort arbejde med screening og vurderinger af de forskellige muligheder for opstilling af vindmøller i kommunen. Det førte til en bruttoliste på 16 vindmølleområde, der i den endelige vindmølleplan blev reduceret til 3 områder. En lang række forskellige planlægningsmæssige og miljømæssige forhold lå til grund for dette resultat. Ved den Midtjyske Motorvej var der i forvejen udpeget et vindmølleområde, som kunne rumme 3 vindmøller med en totalhøjde på 90 m i en række fra sydvest mod nordøst. Området blev justeret,

således at der kunne stå 2-3 vindmøller på op til 125 m. I vindmølleplanen blev det beskrevet, at området langs den kommende motorvej blev betragtet som et perspektivområde, som kommunen sammen med Ikast-Brande kommune ville arbejde på at udvikle. Med udgangspunkt i ovenstående har der derfor været gennemført en grundig planlægning og debat om de alternative muligheder i den eksisterende vindmølleplan.

Det er særligt opkøb og nedlæggelse af boliger, der har ændret på forudsætningerne for opstilling af vindmøller langs den Midtjyske Motorvej. Det potentielle opstillingsareal er derved blevet større, og har givet mulighed for flere og større vindmøller, siden vindmølleplanen blev udarbejdet i 2011.

0-alternativ

0-alternativet beskriver den situation, hvor projektet ikke gennemføres. Ved 0-alternativet vil der ikke ske en revision af vindmølleområdet, og den nuværende udpegning af et område til 3 vindmøller på 125 m vil være gældende. Ved 0-alternativet vil der i henhold til den gældende kommuneplan være mulighed for opstilling af vindmøller, der kan producere 10.800 MWh om året. Det reviderede vindmølleområde vil give mulighed for opstilling af vindmøller, der kan producere op til 63.000 MWh om året, heraf 25.200 MWh af vindmøller i Vejle Kommunes del af området.

Forhold til andre planer.**Kommuneplan 2013-2025 (Ref. 1)**

I forhold til Planlovens § 11a skal kommuneplanen indeholde retningslinjer for placering af vindmøller. I Kommuneplan 2013-2025 er der udpeget 3 områder til vindmøller, hvoraf det ene er lokaliseret nord for den Midtjyske Motorvej øste for Brande.

Kommuneplantillæg nr. 36 ændrer den eksisterende planlægning for at muliggøre en større vindmøllepark. De eksisterende vindmøller i området er opført på baggrund af en lokalplan fra 1999.

Kommuneplanen indeholder en lang række retningslinjer for planlægning i det åbne land. For

nogle af disse retningslinjer kan udpegningen af et nyt vindmølleområde og opstilling af vindmøller have enten direkte eller indirekte betydning for indholdet af og hensigten med retningslinjerne.

Lavbundsarealer og potentielle vådområder
Vindmølleområdet ligger uden for områder, der er udpeget til lavbundsarealer eller lavbundsarealer, der kan genoprettes som vådområder.

I henhold til kommuneplanens retningslinje for lavbundsarealer og potentielle vådområder skal de udpegede områder som udgangspunkt friholdes for byggeri og anlæg, som kan forhindre, at det naturlige vandstands niveau kan genskabes eller, eller som forhindrer muligheden for at styrke det vilde dyre- og planteliv.

Værdifulde landskaber, uforstyrrede landskaber og kulturmiljøer

Vindmølleområdet ligger ikke indenfor udpegninger af værdifulde landskaber, uforstyrrede landskaber eller værdifulde kulturmiljøer.

De værdifulde og uforstyrrede landskaber skal som udgangspunkt friholdes for byggeri og anlæg. For værdifulde landskaber skal der ved etablering af større byggerier og anlæg uden for de udpegede områder tages hensyn til, at dette ikke forringer de visuelle og oplevelsesmæssige værdier.

Spredningsveje for dyr og planter (økologiske forbindelser)

Vindmølleområdet ligger uden for områder, der er udpeget som økologiske forbindelser.

I kommuneplanen er der udpeget områder til økologiske forbindelser, som omfatter udvalgte eksisterende naturområder, der har en særlig værdi som spredningsveje for dyr og planter. Endvidere er der udpeget områder til potentielle økologiske forbindelser, hvor der med fordel kan udvikles ny natur, der kan fremme bevægelsen af arter. Ved etablering af større byggeri og anlæg må dyre- og plantelivets spredningsveje ikke forringes, og i de potentielle økologiske forbindelser må muligheden for at etablere nye naturområder eller sammenhænge mellem eksisterende naturområder ikke forringes.

Naturområder

Vindmølleområdet berører den nordlige del af et fredskovsareal i Vejle Kommune. I Ikast-Brande Kommune krydser vindmølleområdet et fredskovsareal.

I Vejle Kommunes kommuneplan er der udpeget naturområder og særligt værdifulde naturområder. Naturområderne omfatter § 3-beskyttede arealer efter Naturbeskyttelsesloven samt fredskovsarealer. Byggeri, anlæg og arealanvendelse må som udgangspunkt ikke forringe naturområder eller påvirke naturområderne i et omfang, der kan forhindre opfyldelsen af de fastlagte kvalitetsmålsætninger. Hvis der undtagelsesvist tillades byggeri eller arealanvendelse, der forringer naturområderne, skal der stilles krav om udlægning af nye naturarealer, så naturværdierne samlet set bliver fastholdt eller forbedret.

Skovrejsning og skovbyggelinjer

Vindmølleområdet krydser et udpeget skovrejsningsområde i Ikast-Brande Kommune.

I kommuneplanen er der udpeget arealer, som ønskes tilplantet med skov, og arealer, hvor skovrejsning er uønsket. I henhold til retningslinjen for skovrejsningsområder skal det undgås at etablere nyt byggeri eller nye anlæg, der kan forhindre tilplantning af skov.

Der kan være problemstillinger forbundet med vindmøller og skovrejsning i det samme område. Principielt er opførelsen af nye vindmøller inden for et skovrejsningsområde en mulighed, hvis lokalplanlægning og mølleopstilling er på plads, inden der plantes skov. Ellers vil skoven være omfattet af beskyttelse i henhold til Naturbeskyttelsesloven. Der kan dog være komplikationer forbundet med de ændrede vind- og turbulensforhold, der følger af at plante skov, som har betydning for vindmøllernes drift.

I Ikast-Brande Kommunes del af vindmølleområdet er området omfattet af skovbyggelinjer. Det er langt fra usædvanligt, at man af andre planlægningshensyn ønsker at opstille vindmøller inden for skovbyggelinjen, men det kræver dispensation fra kommunen for at muliggøre opstilling af vindmøller inden for denne, jf. Naturbeskyttelseslovens § 65. Se også mere om fredskov under Skovloven, side x.

Grundvands- og drikkevandsinteresser

For vindmølleområdet langs den Midtjyske Motorvej gælder, at det ligger i et område udpeget som indvindingsopland for Brande Vandværk.

Vindmøller betragtes generelt som mindre grundvandstruende anlæg. De nye vindmøller forventes derfor heller ikke umiddelbart at kunne udgøre egentlige trusler for grundvandsinteresserne i områderne. Vejle Kommune vurderer, at der ikke er behov for at redegøre for grundvandsforholdene i forhold til trinmodellen. Der gøres dog opmærksom på, at der kan være punkter, hvor man bør afklare vindmøllers evt. miljøpåvirkninger af grundvand i det videre forløb. Det kan typisk handle om evt. (begrænset) spild af for eksempel olie og kølevæske under drifts- og anlægsfasen, samt særligt evt. behov for grundvandssænkninger under anlægsfasen. I det videre forløb bør forholdene undersøges nærmere og afklares i VVM-processen for det konkrete vindmølleprojekt.

Anden lovgivning og miljøbeskyttelses mål

Ud over de allerede nævnte retningslinjer i kommuneplanen, kan en række øvrige lovgivningsområder og beskyttelser, som vedrører natur- og miljømæssige forhold have betydning for vindmølleplanlægning. Der skal for eksempel også tages hensyn til andre tekniske anlæg som veje og jernbaner, flysikkerhed, radio- og telekædeforbindelser, højspændingsledninger samt olie- og gasledninger. I det følgende er gennemgået en række af de øvrige lovgivningsforhold, som vurderes som de væsentligste i forhold til udlæg af nye vindmølleområder i planforslaget.

Regeringens klima- og energipolitik

I folketingets energiaftale 2012-2020 er det et overordnet mål at forøge andelen af den vedvarende energiproduktion, både for at bidrage til nedbringelse af CO₂-udledningen og for at sikre en større uafhængighed af fossile brændstoffer og dermed også en større forsyningsikkerhed. I forhold til vindmøller er det et mål, at elproduktionen fra vindmøller øges til en andel på 50 % i år 2020. Det kræver både satsninger på store havmølleparker og et nyt fokus på kystnære havmøller, men den vigtigste bidragsyder er dog fortsat en betydelig udbygning med vindmøller på land. Energiaftalen forventer opstilling af samlet 1800

MW nye vindmøller på land i perioden 2012-2020 (Ref.2) På længere sigt er det visionen, at Danmark helt skal frigøre sig fra brugen af fossile brændsler - kul, olie og naturgas.

Vindmøllebekendtgørelsen

Planlægning af vindmøller reguleres af bekendtgørelse nr. 1590 af 10/12 2014 om planlægning for og tilladelse til opstilling af vindmøller. Ifølge bekendtgørelsen må der, inden for kommuneplanens udpegede områder, opstilles vindmøller med en totalhøjde på op til 150 meter. Derudover kan kommunerne udlægge områder til forsøgsmøller, der kan være højere end 150 meter totalhøjde.

Bekendtgørelsen indeholder yderligere retningslinjer der tilgodeser nabobeboelse. Eksempelvis er det et krav, at vindmøller ikke må opstilles nærmere nabobeboelse end fire gange møllens totalhøjde, dog gælder afstandskravene ikke vindmølle ejerens beboelse. Derudover opstiller bekendtgørelsen overordnede regler for kvaliteten af vindmølleplanlægningen i forhold til omgivelserne. Eksempelvis skal områdets størrelse være tilpasset den påtænkte vindmølleplanlægning samt opstillingen heraf skal udføres i forhold til landskabet og i let opfatteligt geometrisk mønster. Endeligt stiller bekendtgørelsen specifikke krav til detaljeniveauet i udformningen af lokalplaner, så som placering, antal, totalhøjde og udformning.

Bekendtgørelsen om støj fra vindmøller

Støjbelastningen fra vindmøller reguleres af bekendtgørelse nr. 1284 af 15/12 2011 om støj fra vindmøller. Ifølge bekendtgørelsen må støjbelastningen fra vindmøller ikke overstige 44 dB(A) ved en vindhastighed på 8 m/s og 42 dB(A) ved en vindhastighed på 6 m/s ved udendørs opholdsarealer højst 15 m fra nabobeboelse i det åbne land. I områder til støjfølsom arealanvendelse (bolig-, institutions-, sommerhus- eller kolonihaveformål), herunder landzone lokalplanlagt til boligformål, må støjbelastningen fra vindmøller ikke overstige 39 dB(A) ved en vindhastighed på 8 m/s og 37 dB(A) ved en vindhastighed på 6 m/s. Den samlede lavfrekvente støj fra vindmøller må ikke overstige 20 dB indendørs ved en vindhastighed på 8 m/s og 6 m/s, for hverken beboelse i det åbne land eller områder til støjfølsom arealanvendelse. Miljøpåvirkninger fra støj fra vindmøller er gennemgået under Menneskers sundhed, side x.

Naturbeskyttelsesloven

Naturbeskyttelsesloven, jf. Lovbekendtgørelse nr. 951 af 3. juli 2013, beskytter naturtyper og -områder og indbefatter beskyttelseslinjer for blandt andet søer, vandløb og skove. Den indeholder også bestemmelser for administration af internationale naturbeskyttelsesområder. De beskyttelsesmæssige interesser i forhold til denne er nærmere beskrevet under Fauna og flora, fra side 16.

Skovloven

Bekendtgørelse af lov om skove, jf. Lovbekendtgørelse nr. 678 af 14. juni 2013, indeholder bestemmelser for skove, som er udpegede som fredskovspligtige arealer. Grundlæggende har loven til formål at bevare landets skove og forøge det samlede skovareal, men også at sikre skovens produktion og samtidig bevare og øge skovenes biologiske mangfoldighed. Forholdet til fredskovs-udpegningerne er gennemgået i afsnit om landskabspåvirkninger fra side x.

Internationale naturbeskyttelsesområder

Natura 2000 er et netværk af områder i EU med særlig værdifuld natur. Natura 2000 er en samlet betegnelse for EF-fuglebeskyttelsesområder, EF-habitatområder og Ramsar-områder. Områderne er udpeget for at bevare og beskytte naturtyper og vilde dyre- og plantearter, som er sjældne, truede eller karakteristiske for EU-landene. Ramsar-områderne er sammenfaldende med visse EF-fuglebeskyttelsesområder og omfatter vådområder med så mange vandfugle, at de har international betydning. Natura 2000 områderne (Internationale naturbeskyttelsesområder) administreres med baggrund i Bekendtgørelse nr. 408 af 01/05/2007 om udpegnings- og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter. Se mere under Fauna og flora, fra side 16.

Luftfartsloven

Vindmøller med en totalhøjde på over 100 meter skal anmeldes til Trafikstyrelsen. Opførelsen må ikke påbegyndes, før Trafikstyrelsen har udstedt attest om, at lægget ikke skønnes at ville frembyde fare for lufttrafikkens sikkerhed jf. Bekendtgørelse af lov om luftfart, nr. 1036 af 28. august 2013. Møllerne i projektforslaget skal således lysafmærkes i henhold til specifikke krav fra Trafikstyrelsen. Der er i dette planstadium ikke kendskab til de til

konkrete belyningskrav for vindmøllerne i de enkelte områder. Umiddelbart er der ikke noget i det nye mølleområde, som indikerer behov for lysafmærkninger ud over den almindelige standardbelysning; det bør dog afklares nærmere i en videre VVM-proces for de konkrete mølleprojekter. Standardbelysningen består af fast, rødt lys på minimum 10 candela. Denne lystype har almindeligvis en meget begrænset synlighed set fra de omkringliggende landområder og vil have en meget begrænset visuelt-landskabelig betydning.

Vurderinger og anbefalinger

I det følgende gennemgås og vurderes planforslagets forventede (væsentlige) miljøpåvirkninger af omgivelserne.

Menneskets sundhed

Vindmøller og produktion af vedvarende energi påvirker menneskers sundhed direkte og indirekte på en række områder. De betydeligste problematikker knytter sig til henholdsvis støjpåvirkninger og skyggekast fra vindmøllerne ved omkringliggende beboelser. Derudover har vindmøller en positiv effekt for sundheden i form af reduktion af emissioner.

Støj

Vindmøller i drift udsender lyde, som for moderne vindmølle typer først og fremmest genereres af møllevingernes bevægelse gennem luften. Om lyden opfattes som generende støj eller ej, afhænger af lytteren. Blandt andre tager Miljøstyrelsen her udgangspunkt i at betragte støj som uønsket lyd. Støj kan potentielt have sundhedsskadelige virkninger på mennesker og kan ved længere tids påvirkning føre til egentlige helbredsproblemer. Særligt trafikstøj er et velkendt og udbredt fænomen, som ifølge WHO kan medføre gener som kommunikationsbesvær, hovedpine, søvnbesvær, stress, forøget blodtryk, forøget risiko for hjertesygdomme og hormonelle påvirkninger (Ref. 3).

Påvirkninger over 65 dB(A) anses for et kritisk niveau, og i Danmark er der faste eller vejledende grænseværdier for, hvor meget støj, der må være fra industri, trafik og andre tekniske

anlæg. Støjkravet for vindmøller på maksimalt 44 dB(A) ved 8 m/s og 42 dB(A) ved 6 m/s ved naboboliger i åbent land er en bindende (ikke vejledende) grænse, som ikke må overskrides, og støjniveauet svarer til lidt mindre end sagte tale udendørs. Med en vindhastighed over 8 m/s vil baggrundsstøjen fra vindens susen i bevoksning og bebyggelse almindeligvis overgå støjen fra møllerne.

Mennesker reagerer ganske forskelligt på støjniveauer, og der er ikke tvivl om, at nogle mennesker vil opleve støjen fra vindmøller som generende, selv om den er på niveau med eller lavere end de gældende støjgrænser, mens andre ikke vil opleve nogen gene. Man opererer i denne sammenhæng med såkaldte 'tålegrænser'; den enkelte borger må acceptere en rimelig mængde støj under hensyn til den fælles samfundsmæssige interesse og udvikling. Miljøstyrelsens grænseværdier er således fastlagt på baggrund af, hvad der er miljømæssigt og sundhedsmæssigt acceptabelt. Undersøgelser fra Sverige og Holland har påvist, at omkring 11,5 % af beboerne vil opleve støjen som stærkt generende ved et støjniveau på 44 dB(A) (8 m/s), svarende til støjgrænsen i det åbne land. Omkring 4 % af beboerne vil opleve støjen som stærkt generende ved et støjniveau på 39 dB(A) (8 m/s), svarende til støjgrænsen for støjfølsomme områder (Ref. 4).

En undersøgelse fra Sundhedsstyrelsen (2011) påpeger, at støj fra vindmøller for nogle kan medføre søvnforstyrrelser og symptomer på stress, og at der sker en brat stigning i andelen af søvnforstyrrelser for støjniveauer lige over de gældende støjgrænser. Undersøgelsen finder derimod ikke, at der kan påvises direkte sammenhænge mellem lidelser som egentlige stress-problemer, kroniske lidelser, diabetes, højt blodtryk og hjertekar-sygdomme. Overordnet karakteriseres støj fra vindmøller som en støjkilde, der "...ikke adskiller sig væsentligt fra så mange andre støjkluder i vores dagligdag. Lydtrykniveauerne er i den lave ende, set i forhold til de lydpåvirkninger vi normalt udsættes for, og det gælder også lavfrekvent støj." (Ref. 5).

Området er fortsat genstand for nye studier og undersøgelser. I øjeblikket er blandt andre Kræftens Bekæmpelse i samarbejde med Ministeriet

for Sundhed og Forebyggelse, Miljøministeriet samt Klima-, Energi- og Bygningsministeriet i gang med en større undersøgelse om en evt. sammenhæng mellem vindmøllestøj og hjertekarsygdomme (Ref. 6). Første del af undersøgelsen forventes offentliggjort i 2016 og anden del undersøges i 2017. En lignende undersøgelse fra Canada under det canadiske sundhedsministerium, den første af sin art i dette omfang, er for nylig afsluttet og offentliggjort. Undersøgelsens resultater peger på, at der ikke er nogen sammenhæng mellem vindmøllestøj og de undersøgte personers målte eller selvrapporterede helbred. Dog påviser undersøgelsen samtidig en sammenhæng mellem irritation hos personer, som udsættes for et stigende niveau af vindmøllestøj og andre effekter såsom skyggekast og blink fra advarselslys på vindmøllerne (Ref. 7). Ingen af de hidtidige eller igangværende undersøgelser på området giver efter Miljøstyrelsens vurdering belæg for at ændre de gældende støjgrænser for vindmøller, som senest er reviderede med den nye støjbekendtgørelse fra 2011.

Støjniveauet fra vindmøller kontrolleres med støjberegninger, og metoden for beregning er nøje defineret i støjbekendtgørelsen. Opstilling af nye vindmøller kan kun tillades, hvis det med beregninger kan dokumenteres, at støjniveauet fra møllerne ikke overstiger de lovgivningsmæssige krav. Vindmøller, som er indsat i drift, skal til enhver tid overholde de gældende støjkrav - hvilket kan overvåges med kontrolmålinger og -beregninger - eller driften af møllerne skal indstilles, indtil støjforholdene er forbedrede. De gældende støjkrav til vindmøller er således præcist defineret i lovgivningen, og det kan på forhånd fastslås, at de støj-mæssige påvirkninger fra vindmøllerne i vindmølleområdet vil ligge inden for de acceptable tålegrænser.

I en videre VVM-proces skal der udarbejdes præcise støjberegninger for de konkrete mølleprojekter. Det anbefales her at være opmærksom på evt. nærliggende støjfølsomme arealer, hvor der er skærpede støjkrav. Det er kommunerne selv, som vurderer hvorvidt de enkelte bebyggelser falder under kategorien støjfølsomme. For de mest udsatte områder bør forhold omkring

støjfølsomme arealer afklares tidligt i den videre planlægning, da det kan have afgørende betydning for opstillingsmulighederne i området.

I den videre planlægning skal man endvidere være opmærksom på evt. kumulative effekter for støj i områder, hvor der står flere møllegrupper i nærheden af hinanden.

Skyggekast

Ved skyggekast fra vindmøller forstås genevirkningen fra roterende vindmøllevinger, der kaster en skygge, som passerer henover landskabet omkring den enkelte vindmølle. Med 3 vinger og en rotorhastighed på eksempelvis 10 omdrejninger pr. minut svarer dette til, at en skygge passerer forbi hvert 2. sekund. Genen vil typisk være størst omkring de nærmeste naboer, men kan også have betydning ift. for eksempel oversigtsforhold på trafikerede veje.

Der findes ingen lovgivningsmæssige krav til regulering af skyggekastforhold, men Miljøministeriet anbefaler, at vindmøller ikke påfører nabobeboelser mere end 10 timers såkaldt reel skyggetid årligt. Skyggekastbelastninger i et enkelt punkt (for eksempel ved en nabobeboelse) kan beregnes på baggrund af møllens placering, type og -størrelse samt data om terrænforhold og vejrstatistik. Skyggekastberegningerne af den såkaldte reelle værdi er baseret på et forventet gennemsnit over en årrække. I et år med særlige meteorologiske forhold kan der forekomme væsentlig flere eller væsentlig færre timer med skyggekast fra vindmøller end det beregnede. Møllerne leveres med komponenter, som gør det muligt at stoppe møllerne i de kritiske tidspunkter for skyggekastet, et såkaldt miljøstop.

Ligesom i den gældende kommuneplan er det i planforslaget et krav, at ingen nabobebyggelse får mere end 10 timers skyggetid om året. I en videre VVM-proces kan dette kontrolleres med skyggekastberegninger ved naboer for de konkrete mølleprojekter. Ud fra beregningerne, kan der fastlægges behov for konkrete afværgeforanstaltninger (miljøstop) for at sikre, at planforslagets retningslinjer for skyggekast fra vindmøller er overholdt.

Luftforurening

En reduceret luftforurening vil generelt have positiv betydning for menneskers sundhed og reducere sygdom, medicinforbrug og hospitalsindlæggelser. Planforslaget bidrager på den måde indirekte til bedre sundhed for det enkelte menneske og til reducerede sundhedsudgifter for samfundet. Planforslaget vil øge produktionen af vedvarende energi i forhold til det nuværende plangrundlag.

Det vil dermed også have en væsentlig positiv betydning for luftforurening. Se mere om emissioner under Klimatiske faktorer, side 18.

Anbefalinger

I den videre planlægning for det konkrete mølleprojekt anbefales det at bruge støjberegninger som et redskab til at kontrollere, at projektet til enhver tid overholder gældende støjkrav.

Det anbefales også at være særligt opmærksom på evt. støjfølsomme arealer i nærheden, som stiller skærpede krav til støjniveauet for vindmøller. Afklaringen af de nærmeste bebyggelses status som støjfølsomme eller ej, samt den konkrete afgrænsning af det støjfølsomme areal, bør afklares tidligt i en VVM-proces, da det kan have væsentlig indflydelse på opstillingsmulighederne i området. Ud over de bysamfundene Brande og Thyregod er der i Vejle Kommunes kommuneplan udpeget et støjfølsomt friluftsområde ca. 2 km nord for vindmølleområdet i Hastrup Plantage. I henhold til bekendtgørelsen om støj fra vindmøller skal rekreative, støjfølsomme områder være lokalplanlagte for at være omfattet af bekendtgørelsens støjkrav. Området i Hastrup Plantage er ikke lokalplanlagt.

I den videre planlægning for vindmølleområdet anbefales det at anvende beregningsværktøjer for skyggekast, som grundlag for at vurdere omfanget af skyggekast ved den enkelte ejendom. Om nødvendigt kan der indføres afværgeforanstaltninger såsom miljøstop, så de omkringliggende beboelser ikke udsættes for belastninger fra skyggekast, der er højere end de fastsatte værdier i retningslinjerne for opstilling af vindmøller.

Fauna og flora

EU's habitatdirektiv bilag IV

Med baggrund i artikel 12, bilag 4 vedrørende strengt beskyttede arter i EU's Habitatdirektiv, bør følgende arter vurderes nærmere i en videre VVM-proces for det konkrete mølleprojekt: Odder, Hasselmus, Birkemus, "Småflagermus", Løgfrø, Spidssnudet frø, Strandtudse, Stor Vand-salamander, Markfirben, Bæklampret og Grøn kølleguldsmed.

- Odder (*Lutra lutra*) vurderes at kunne leve i de udpegede områder grundet mange grøfter og vandløb. Der er registeret Odder i de to kommuner.
- Hasselmus (*Muscardinus avellanarius*) er ikke fundet nord for Vejle og vil næppe kunne findes i området (Dansk Pattedyratlas).
- Birkemus (*Sicista betulina*) er ikke fundet nord for Vejle eller øst for Salling og vil næppe kunne findes i området (Dansk Pattedyratlas).
- Småflagermus – Ud af de 17 arter af flagermus, der er fundet i Danmark, er der 7-10 arter man skal være opmærksom på i Midtjylland: Damflagermus (*Myotis dasycneme*), Vandflagermus (*Myotis daubentonii*), Troldflagermus (*Pipistrellus nathusii*), Dværgflagermus (*Pipistrellus pygmaeus*), Pipistrel flagermus (*Pipistrellus pipistrellus*), Brunflagermus (*Nyctalus noctula*), Sydflagermus (*Eptesicus serotinus*) er de mest udbredte arter.

Derudover er det mindre sandsynlig at finde Frynseflagermus (*Myotis nattereri*), Skimmelflagermus (*Vespertilio murinus*) og Langøret flagermus (*Plecotus auritus*).

De højfrekvente lyde som flagermus udsender, når de navigerer og fouragerer i området, kan registreres med et avanceret lytteudstyr. Det er dermed muligt at fastslå, hvilke arter der findes i et lokalområde, og dermed kan det aktuelle beskyttelsesbehov vurderes.

- Øvrige nævnte arter er tilknyttet vandhuller og å-løb. Forudsat, at disse ikke bliver berørt ved etablering af vindmøller, vil arterne ikke blive påvirket negativt.

Der er gennemført screeninger og besigtigelser ift. påvirkningen af naturforhold i vindmølleområdet langs den Midtjyske Motorvej:

International beskyttelse

Der findes ingen Natura 2000 områder i nærheden af det foreslåede vindmølleområde. EF-habitatområde: "Mose ved Karstoft Å" ligger 7,4 km sydvest for det planlagte vindmølleområde og EF-habitatområde: "Ringive Kommuneplantage" ligger 7,5 km mod nord for projektet. EF-habitatområde: "Store Vandskel, Rørbæk Sø og Tinnet Krat" ligger 9 km mod øst for projektet.

Beskyttede naturområder

Området hvor vindmøllerne tænkes placeret, nordøst for motorvejen, består hovedsagligt af intensivt dyrket landbrugsjord. Derudover er der en del unge plantager med både nåletræer og løvskov. Der findes mindre § 3 vandhuller i nærhed af det planlagte område. Derudover er der etableret en større sø, hvor der har været gravet sand og grus til anlæggelse af motorvejen. Der er flere levende hegn i nærområdet. Sydvest for motorvejen løber en naturbeskyttet å, som også er udpeget som spredningsvej for dyr og planter.

Fugle i området

Der er ikke foretaget egentlige systematiske optællinger af hverken yngle- eller trækfugle under besigtigelsen. Den nyetablerede sø (tæt ved motorvej) er registreret som en fuglelokalitet: Sø ved Nørre Askov, Brande.

Uden for nærområdet ligger lokaliteterne Engsgård, Grarup Kulsø og Galtkær. På sidstnævnte lokalitet, som ligger ca. 1,5 km fra projektområdet, er der over en årrække indsamlet oplysninger om forekomst af blandt andet svaner og ynglende traner. Området er potentielt vigtigt for sangsvaner og måske andre arter af gæs og svaner. Dette fremgår af DOF-basen (www.dofbasen.dk), hvor fugleobservationer fra værdifulde lokaliteter samles.

De mange levende hegn og plantager i området udgør brugbare ynglemuligheder for mange arter af fugle. Hvis afstanden til de konkrete mølleplaceringer er tilpas stor, formodes det, at fugle

generelt ikke bliver væsentlig påvirket af møllernes tilstedeværelse. Evt. forekomster af for eksempel beskyttede fuglearter og deres tilhørssteder bør dog klarlægges nærmere i en videre VVM-undersøgelse.

Andre dyr i området

Det formodes, at almindelige arter som ræv, grævling, hare rådyr og kronstyr jævnligt benytter området. Disse arter er dog relativt sky for mennesker og kan dermed være svære at få øje på, når man færdes i området. Det vides, at pattedyr og mange fuglearter vænner sig til vindmøller som forstyrrelseskilde. Nærmeste EF-fuglebeskyttelsesområde ligger mere 15 og 20 km væk. Der findes registreringer af traner og svaner uden for nærområdet til mølleprojektet, og en VVM-redegørelse skal klarlægge, om der er væsentlige forekomster af fugle og pattedyr, der bliver generet af opstilling af vindmøller. Som udgangspunkt vurderes etablering af vindmøller i området dog ikke at få en væsentlig negativ betydning for de større pattedyr.

Vurdering

I udpegningsgrundlagene for de nærmeste EF-habitatområder indgår forskellige naturtyper, og derudover indgår der Odder og Damflagermus. Såfremt projektet ikke ændrer på levesteder for Odder, vil arten ikke blive påvirket.

Der bør undersøges for forekomsten af flagermusarter, heriblandt Damflagermus, før en vurdering af påvirkningen på flagermus kan udarbejdes. Forekomsten af fuglearter, herunder ind- og udflyvning ved Galtkær mellem overnatningsstederne og fourageringsstederne skal undersøges nærmere, og der skal redegøres for projektets mulige påvirkning heraf.

En monitoring af en eventuel påvirkning af fugle som sangsvane og kortnæbbet gås i området med forsøgsmøller i Østerild Plantage viste, at der ikke var væsentlig risiko for kollisioner (ref. 9).

Projektets mulige påvirkning af habitatområderne og øvrige beskyttede arter, herunder beskyttede arter på Habitatdirektivets bilag IV, skal vurderes nærmere i en videre VVM-proces for det konkrete mølleprojekt. Den nuværende betragtning er, at naturtyperne som er listet i udpegningsgrundla-

gene og som ligger relativt langt væk, ikke vil blive påvirket negativt af mølleprojektet.

Endvidere bør projektet planlægges med hensyntagen til fuglelivet i og omkring området og de unge plantager, skovpartier og naturområder, der er beskyttet efter naturbeskyttelseslovens § 3.

Endelig er det vigtigt, at der undersøges for eventuel forekomst af flagermus i området, således at ynglepladser og fourageringssteder ikke forstyrres.

Klimatiske faktorer

Vind er en vedvarende energikilde, og udnyttelsen af vindenergi til produktion af elektricitet er forbundet med betydelige miljømæssige fordele. Elektricitet produceret på kraft- og kraftvarmeværker ved afbrænding af fossile brændsler som kul, olie og naturgas medfører udledning af drivhusgassen CO₂, der er medvirkende til den globale opvarmning. Desuden udledes luftforurenende stoffer som SO₂ og NO_x, der kan føre til forurening og eutrofiering af naturen og have sundhedsskadelige effekter for mennesker. Produktion af elektricitet ved vindmøller er fri for sådanne udledninger, og kan derfor ved erstatning af fossile energikilder (især kul) spare miljø og mennesker for en række negative påvirkninger, i det omfang el fra vindkraft erstatter el fra specielt kulfyrede kraftværker.

Miljørapportering 2013 fra Energinet.dk angiver, at 52,5 % af nettoproduktionen af el i Danmark i 2013 skete ved ikke-vedvarende energikilder, heraf størstedelen ved afbrænding af kul. Undersøgelser har samtidig peget på, at et gennemsnitligt kulfyret kraftværk udledte 784 g CO₂, 0,11 g SO₂, 0,23 g NO_x for hver produceret kWh el (Ref.8). Med baggrund i disse tal, og et overslag på planforslagets forventede elproduktion gennem en 20-årig levetid kan det beregnes, hvor store udledninger planforslaget potentielt vil kunne spare miljøet for, se tabel nedenfor. På grund af blandt andet usikkerheden forbundet med fremskrivningen over vindmøllernes levetid, skal mængderne ses som størrelsesordener snarere end eksakte tal.

Vindmølleområdet ved den Midtjyske Motorvej vil kunne spare miljøet for 49.392 tons CO₂ pr. år.

I en 20-årig levetid for møllerne vil det blive til 987.784 tons CO₂. I forhold til den nuværende vindmølleplanlægning vil det give en merbesparelse på 40.925 tons CO₂ pr. år, og en mersparelse på 20 år på 818.444 tons.

For SO₂ vil regnestykket være en besparelse på 6,9 tons pr. år og 139 tons på 20 år. Tages hensyn til den nuværende vindmølleplan vil merbesparelsen pr. år og på 20 år være henholdsvis 5,7 tons og 114 tons.

For NO_x vil regnestykket være en besparelse på 14,5 tons pr. år og 290 tons på 20 år. Tages hensyn til den nuværende vindmølleplan vil merbesparelsen pr. år og på 20 år være henholdsvis 12 tons og 240 tons. Beregningerne af forventede sparede emissioner skal betragtes som et groft overslag, baseret på det nuværende vidensniveau. De kan dog alligevel give en god indikation af de betydelige klimamæssige gevinster ved gennemførslen af planforslaget, sammenholdt med 0-alternativet.

Anbefalinger

Det anbefales, at man i den videre planlægning så vidt muligt søger at understøtte opstilling af de største mulige vindmøller indenfor rammerne, da størrelsen af møllerne (særligt rotordiameteren) har væsentlig betydning for møllernes energieffektivitet, ligesom vindmøller med større tårn/navnhøjde i højere grad kan udnytte vindressourcer i de højere luftlag, hvor vindhastigheden er højest. Det anbefales også, at det søges at opstille så mange store vindmøller som muligt i området for at udnytte de lokale vindressourcer så godt som muligt.

Det anbefales endvidere, at man i den videre planlægning og sammenligning af mulige opstillingsmønstre primært fokuserer på møllernes forventede produktion (MWh), baseret på konkrete produktionsberegninger, frem for at fokusere på anlæggets effekt (MW).

Grundvands-og drikkevandsinteresser

Vindmølleområdet langs den Midtjyske Motorvej ligger i indvindingsoplandet til Brande Vandværk.

Vindmøller betragtes generelt som mindre grundvandsstruende anlæg. De nye vindmøller forventes

derfor heller ikke umiddelbart at kunne udgøre egentlige trusler for grundvandsinteresserne i området. Vejle Kommune vurderer, at det ikke er nødvendigt at lave en særlig redegørelse for grundvandsforholdene. Der gøres dog opmærksom på, at der kan være punkter, hvor man bør afklare vindmøllers evt. miljøpåvirkninger af grundvand i det videre forløb. Det kan typisk handle om evt. (begrænset) spild af for eksempel olie og kølevæske under drifts- og anlægsfasen, samt særligt evt. behov for grundvandssænkninger under anlægsfasen. I det videre forløb bør forholdene undersøges nærmere og afklares i VVM-processen for det konkrete vindmølleprojekt.

Landskab og kulturmiljøer

Naturgeologi

Mølleområdet ligger i det begyndende hedeslette-landskab lidt vest for den jyske israndslinje, der løber omtrent lige ned mellem Brande i vest og Nr. Snede i øst. Mølleområdet langs motorvejsstrækningen følger det ret udjævnede flade terræn langs Brande Å, der præger et større landskabsbælte fra Give i sydøst til Arnborg mod nordvest. Hvor den flade hedeslette også dominerer nord for området, brydes landskaberne mod syd af bakkeøer, med mere højtliggende morænerækker som for eksempel ved Langkær (82 meter m.o.h.) og Storbanke (80 meter m.o.h.). Mod øst skifter landskabet karakter omkring Thyregod, og herfra domineres landskabet af det betydeligt mere dramatiske terræn i det østjyske morænelandskab, med komplekse bakkepartier i op til 100-120 meters højde.

Kulturhistorie

Området syd og øst for Brande har kun haft meget begrænset befolkning i tidligere tider. Op gennem middelalderen dominerer de store hedeområder på begge sider af Brande Å, og befolkningen i regionen består af spredte enkeltgårde med hedeboender. Ved Brande ligger en lille bebyggelse fra gammel tid, som gennem 1800-tallet efterhånden vokser sig til en lokal stationsby. Dette sker først med anlæggelsen af hovedvejen mellem Vejle og Holstebro og siden med jernbanen. Særligt med industrialiseringen efter 2. Verdenskrig, lokalt båret frem af blandt andet tekstilbranchen, vokser Brande sig til en større

bolig- og erhvervsby. Fra 1800-tallet er landskabet omkring byen blevet opdyrket, og over tid har landområderne omdannet sig til det intensive storskalalandbrugslandskab, som præger dem i dag.

Thyregod By er kendt siden 1300 tallet og blev i begyndelsen af det 20. århundrede stationsby ved anlæggelse af station på Give-Herning-banen. Senere forstærkedes byens rolle som trafikalt knudepunkt, da den blev endestation for banen fra Horsens via Tørring.

Området i dag

De nære områder i og omkring mølleområdet er i dag præget af land- og skovbrug samt nærheden til den Midtjyske Motorvej, som regionens vigtigste trafikåre. Ud over vej- og broanlæg. Omkring motorvejen findes her også en del andre tekniske anlæg. Der står i forvejen 5 mindre eksisterende vindmøller i området umiddelbart øst for kommunegrænsen i Vejle Kommune og der løber flere højspændingslinjer, herunder den store nord-sydgående 400 kV Kassø-Tjele forbindelse, gennem området. Derudover ligger der en række spredte landbrugs- og industrianlæg i det nære område, som for eksempel Welcons anlæg til tårndele på sydsiden af motorvejen, omtrent midt i området.

Mod nordvest forsætter mølleområdet i retning mod den sydøstlige udkant af Brande. Denne del af byen er udlagt som erhvervsområde med en del større industri og erhvervsvirksomheder. Byens nærmeste boligområder ligger på omtrent 2 km afstand af den nordvestlige del af det udpegede mølleområde. Øst for mølleområdet ligger Thyregod som det nærmeste bysamfund her, på omtrent 2,5 km afstand.

Landskabsudpegninger

I Ikast-Brande Kommuneplan 2013-2025 er et bælte på sydsiden af motorvejen, ned langs Brande Å, udpeget som værdifuldt landskab. Møllerne vil ikke opstilles inden for det udpegede område og således ikke have direkte betydning for denne. Med deres størrelse og synlighed kan vindmøllerne dog have indirekte betydning, idet de må forventes at være tydeligt synlige set fra nogle af de udpegede arealer. Der er meget spredt beplantning langs åen, som vil skærme af for udsynet mod møllerne. Omvendt står nogle af de nærmeste vindmøller ned på omkring 7-800

meters afstand til åløbet, og på den afstand må de formodes at nå et godt stykke op over andre elementer i mellemgrunden og være markant synlige fra en del steder her. Med den relative korte afstand bør den visuelle påvirkning fra nye vindmøller ind i det udpegede landskabsområde undersøges grundigt i en videre VVM-undersøgelse.

Ca. 2 km nord for området er der udpeget et værdifuldt landskab, som bl.a. omfatter Tinnets krat. Landskabet er kuperet til stærkt kuperet, har en øde karakter og præges endnu af mange egekrat. Indenfor samme udpegning er også udpeget et større uforstyrret landskab i form af Hastrup Hedeslette, som præges af plantager. De mange træbevoksede arealer inden for udpegningen vil sandsynligvis hindre frit udsyn til møllerne fra de fleste lokaliteter, men det skal afklares nærmere i VVM-redegørelsen. Ca. 3,3 km syd for vindmølleområdet er udpeget et større uforstyrret landskab i form af Rævling Slette, som er et fladt, naturpræget hede- og moseområde.

Kulturhistoriske udpegninger og beskyttelse.

Et område omkring Langkær, ca. 1200 meter sydøst for mølleområdet, er udpeget som værdifuldt kulturmiljø i Ikast-Brande Kommuneplan 2013-2025. Vindmøllerne må forventes at have en indirekte landskabs-visuel påvirkning ind i området her, uden at det dog umiddelbart vurderes at have stor betydning. Påvirkningen af omkringliggende kulturmiljøer bør under alle omstændigheder vurderes nærmere i en VVM-undersøgelse for det konkrete mølleprojekt.

Thyregod stationsby og Thyregod parcelhuskvarter er udpeget som værdifuldt kulturmiljøer. Thyregod blev stationsby lige før 1. verdenskrig og der blev opført en række karakteristiske institutioner og detailhandelsbutikker. Det udpegede parcelhuskvarter blev bygget i 70'erne med karakteristiske etplans parcelhuse. Det vurderes ikke, at møllerne vil påvirke de udpegede kulturmiljøer væsentligt, men det skal afklares i VVM-redegørelsen.

2,5 km syd for vindmølleområdet er udpeget Ullerup landsby og oldtidsmiljø som værdifuldt

kulturmiljø. Udpegningen er sket på baggrund af en koncentration af gravhøje og en udflyttet Torplansby med en kirketomt fra midten af 1300-tallet. Det vurderes, at møllerne ikke vil få væsentlig indflydelse på kulturmiljøet.

Der findes ingen fredede områder i nærheden af mølleområdet, og kun to kirker (Thyregod og Brande, begge i tæt bymæssig kontekst) indenfor 4,5 km afstand af vindmøllerne.

Fredskov og skovbyggelinjer

I den sydøstlige del af mølleområdet, mellem Svindbækvej og motorvejen, ligger et skovstykke, som er udpeget som fredskov. Centralt i mølleområdet, ned mod motorvejen, ligger et andet, lidt større areal, som ligeledes er udpeget som fredskov. Fredskovsarealet her omfatter blandt andet en nyanlagt sø, anlagt efter færdigudgravningen af et lokalt råstofområde, som blandt andet er blevet brugt i forbindelse med motorvejsbyggeriet. Den nyanlagte motorvej har på flere måder haft indflydelse på de eksisterende skovarealer i området, som er blevet omlagt for at gøre plads til den ny infrastruktur. Fredskovsarealerne centralt i mølleområdet er desuden omfattet af en 300 meter skovbyggelinje.

Vurdering

Landområder ind mod Brande fra sydøst er allerede i dag præget af et brugslandskab, hvor marker, skovstykker og anlæg til landbrug, industri og infrastruktur fylder meget. Landskabsmæssigt passer vindmøller som regel godt ind i denne slags områder, og det store og relativt flade landskabsrum her vurderes umiddelbart at give god plads til de høje vindmøllestrukturer.

Med sin størrelse og udstrækning vil et nyt vindmølleprojekt her blive et særdeles markant værtegn i regionen, særligt for de mange kørende på motorvejen, og få væsentlig visuel betydning som en sydlig velkomst til Brande. Det stiller særlige krav til opstillingsmønstret, som bør udformes så simpelt og enkelt som muligt. Den nuværende opstilling på én lige række, omtrent parallelt med motorvejen, vurderes umiddelbart at være en velfungerende landskabs-visuel løsning.

De store vindmøller vil medføre visuelle påvirkninger af de nære omkringliggende områder. Ud

over udsigten set fra motorvejen, vil det have betydning for de omkringliggende landområder og landejendomme - og formentlig også fra en del punkter inden for sø- og skovområderne inden for selve mølleområdet nord for motorvejen, herunder set fra udsigtspunktet ved Galtkær, samt fra naturområderne langs Brande Å, på sydsiden af motorvejen.

Møllerne kan i et vist omfang forventes at være synlige fra Brande By, dog primært set fra det relativt åbne og lavt bebyggede erhvervsområde i den sydøstlige del af byen. Møllerne kan dog også stedvist være synlige fra eksempelvis Vejlevej, i sydøstgående retning ud ad byen. Med afstande på 2 km eller mere vurderes møllernes synlighed umiddelbart at have begrænset betydning set fra de centrale by- og boligområder. Set fra Thyregod er afstanden lidt længere, og byens udsigt mod mølleområdet afskærmes næsten helt af en del skovbeplantning langs byens vestlige udkant. Umiddelbart må nye vindmøller derfor også forventes at have en meget begrænset synlighed herfra. Terrænet er dog samtidig lidt højere her, og det kan ikke afvises, at møllerne kan være synlige i horisonten set fra nogle af mere åbne områder i den centrale del af byen, for eksempel omkring Thyregod Kirke.

Den fulde udnyttelse af det udpegede område medfører et behov for dispensation i forhold til at opstille vindmøller i fredskov, og det er en særlig problemstilling for et nyt vindmølleprojekt her. Set fra et landskabsmæssigt synspunkt er en dispensation dog samtidig en nøgle til både at sikre en maksimal udnyttelse af områdets vindressourcer og samtidig opstille vindmøllerne så logisk og visuelt veldefineret, som muligt. Fjernelse af fredskovsareal vil desuden betyde, at der skal tilplantes svarende til det dobbelte areal fredskov et andet sted. Dette kan være med til at sikre større sammenhængende skovområder og dermed styrke kvaliteten og den rekreative værdi af skovområdet.

Overvågning

Ifølge Lov om Miljøvurdering af planer og programmer § 11 skal myndigheden overvåge de væsentlige miljøpåvirkninger af planens eller

programmets gennemførelse for at kunne identificere uforudsete negative virkninger på et tidligt trin, og for at være i stand til at træffe enhver hensigtsmæssig afhjælpende foranstaltning.

I forhold til vindmøller er det særligt støj, der skal overvåges. Kommunalbestyrelsen kan pålægge ejeren af vindmøllen at foretage støjmålinger for at kontrollere støjniveauet fra en vindmøllepark. Hvis gældende krav ikke er overholdt, kan kommunen pålægge ejeren at dæmpe støjen eller stoppe møllen. Kommunen er i den forbindelse forpligtiget til at udarbejde en plan for overvågning af, at miljøkravene bliver overholdt.

Vindmøllers påvirkninger af dyre- og fugleliv, særligt flagermus, kan i nogle tilfælde medføre et behov for et overvågningsprogram for særlige arter. Undersøgelser af eksempelvis flagermusforekomster i området kan danne grundlag for vurderinger og anbefalinger ift. overvågning i den videre VVM-proces for de konkrete vindmølleprojekter.

Under anlægsfasen kan der være behov for kontrolforanstaltninger. Det gælder for eksempel for arbejds- og trafikforhold under byggeri af fundamenter og opstilling. Midlertidige grundvands-sænkninger for at holde anlægsgrave mm. fri for vand under arbejdet kan være nødvendige, hvilket sker med bortpumpning. Det kan i nogle tilfælde være relevant at etablere foranstaltninger under anlægsfasen for at sikre, at oppumpet vand ikke risikerer at medføre forurening af det nærliggende vandløb.

I forhold til de generelle påvirkninger af miljø og landskab vurderes det, at der ikke er brug for en egentlig overvågning, da disse parametre vil undersøges grundigt og vurderes i den videre VVM-proces for de konkrete mølleprojekter. I VVM-tilladelsen kan der være stillet krav til møllernes placering i forhold til byggelinjer, naboer eller andre forhold.

Derudover overvåges vindmøllens drift automatisk af møllejeren via fjernovervågningssystemer, og møllernes indbyggede overvågningsprogram kan om nødvendigt stoppe møllen.

Referencer

1. Vejle Kommunes Kommuneplan 2013-2025, Trekantområdet og Vejle Kommune, februar 2014.
2. <http://www.ens.dk/sites/ens.dk/files/politik/dansk-klima-energi-politik/politiske-aftaler-paa-energi-omraadet/energiaftalen-22-marts-2012/Faktaark%201%20Energiaftalen%20kort%20fortalt.pdf>
3. Miljøstyrelsen, www.mst.dk/Virksomhed_og_myndighed/Stoej/trafi_kstoj/
4. Miljøstyrelsen: Høringsnotat vedr. udkast til ændring om bekendtgørelse af støj fra vindmøller, december 2011
5. Delta: Sammenhæng mellem vindmøllestøj og helbredseffekter, Rapport udført for Sundhedsstyrelsen, marts 2011
6. www.vindinfo.dk
7. Health Canada: Findings From Wind Turbine Noise and Health Study, pressemeddelelse november 2014 – www.new.gc.ca
8. Energinet.dk (2013): Miljørapport for dansk el og kraftvarme samt Energinet.dk: Miljøberetning 2013, www.energinet.dk
9. Therkildsen, O.R. & Elmeros, M. (eds.) 2015. First year post-construction monitoring of bats and birds at Wind Turbine Test Centre Østerild. Aarhus University, DCE – Danish Centre for Environment and Energy, 126 pp. Scientific Report from DCE – Danish Centre for Environment and Energy No. 133 <http://dce2.au.dk/pub/SR133.pdf>.



vejle
KOMMUNE

Teknik & Miljø - Plan

Kirketorvet 22 - 7100 Vejle - Tlf.: 76 81 00 00 - Fax: 76 81 00 01

E-post: plan@vejle.dk - Internet: www.vejle.dk

Åbningstider: Mandag - onsdag kl. 11-14, torsdag kl. 11-17, fredag kl. 11-14

Bilag 1.

Scopingnotat – Udpegning af vindmølleområde ved Midtjyske Motorvej

Planforslaget

Formålet med planforslaget er at tilvejebringe grundlaget for en revision af et vindmølleområde i Vejle Kommunes Kommuneplan 2013-2025.

I et område sydøst for Brande, på en linje langs den Midtjyske Motorvej udlægges et område med plads til forventet op til 10 stk. 130 meter høje vindmøller. De 6 møller kan stilles op i Ikast-Brande Kommune og de 4 i Vejle Kommune.

Det nuværende vindmølleområde muliggør opstilling af 2-3 vindmøller med en totalhøjde op på op til 125 m. I området er der 4 eksisterende vindmøller med en højde på 45-90 m.

Væsentlige miljøtemaer

I notatet her er der udpeget og sat fokus på en række særligt væsentlige miljøtemaer, som vurderes at være vigtige at få undersøgt nærmere i Miljøvurderingen for projektet. I afsnittet nedenfor er en samlet liste over de miljøforhold, som er blevet gennemgået i scoping, med begrundelser for, hvor temaerne her anses for særligt væsentlig:

Sundhed

Redegørelse for påvirkningen af sundheden, både ift. potentielt negative påvirkninger i form af særligt støj og skyggekast fra vindmøller, og ift. vindmøllers positive indflydelse på luftforurening.

Landskab og kulturmiljø

Fokus på de visuelt landskabelige påvirkninger ved opstilling af store vindmøller, i de nære omkringliggende arealer omkring vindmølleområdet, og i de omkringliggende landskaber som helhed.

Natur

Evt. påvirkninger af naturbeskyttelsesinteresser i det udpegede område, både ift. internationale naturbeskyttelsesområder (Natura 2000) og national naturbeskyttelse. Hertil kommer fokus på særligt udsatte dyrearter ift. vindmøller, som for eksempel fugle og flagermus.

Klima

Fokus på positivt afledte effekter i form af planforslagets øgede produktion af VE-energi, og dermed også potentielle sparede udledninger af drivhusgasser og skadelige partikler.

Grundvand

Evt. påvirkninger af grundvand (NFI-, IO- samt OSD-område), herunder evt. trusler for grundvand i forbindelse med anlægsfasen.

Gennemgang af miljøforhold

Skov og skovrejsning

Området langs den Midtjyske Motorvej krydser et udpeget skovrejsningsområde. Miljøvurderingen bør undersøge forholdet, da der kan være problemstillinger forbundet med vindmøller og skovrejsning i det samme område.

Herudover er området omfattet af skovbyggelinjer, hvilket må forventes at medføre for dispensation/ophævnning. Endelig gælder det for området langs Midtjyske Motorvej, at her ligger flere spredte fredskovsarealer. Med mølleområdets afgrænsning kan det ikke undgås at placere vindmøller inden for fredskovsarealer, hvis områdets fulde energiresourcer skal udnyttes.

Befolkningen

Vindmøller kan medføre støj og skyggekastgener ved omkringliggende naboer. Se også Menneskers sundhed.

Menneskers sundhed

Støj: Vindmøller i drift udsender støj fra møllevingernes bevægelse gennem luften. Der bør redegøres for forholdet mellem støj fra vindmøller og sundhed og for håndtering af støjpåvirkninger fra vindmøller i forhold til den gældende lovgivning herfor.

Skyggekast: Vindmøller i drift kaster skygger på omkringliggende arealer, som kan virke generende for omkringboende. Der bør redegøres for fænomenet, herunder håndtering af evt. skyggekastgener og afværgeforanstaltninger herfor.

Reduktion af emissioner: Vindmøller kan have positivt afledte effekter på sundheden i form af en positiv indvirkning på luftforurening. Der bør redegøres herfor i miljøvurderingen.

Fauna og Flora

Internationale naturbeskyttelsesområder: Forekomst og afstand til Natura 2000-områder bør beskrives og redegøres for i miljøvurderingen.

Bilag IV arter: De internationale beskyttelsesinteresser skal vurderes. Det gælder også ift. beskyttede arter i EU's Habitatdirektiv, de såkaldte bilag IV arter. Der vil ikke foretages konkrete undersøgelser på dette undersøgelsesniveau, men miljøvurderingen bør redegøre for den sandsynlige forekomst af beskyttede arter i og omkring de udpegede mølleområder. I forhold til vindmøller kan særligt beskyttede fugle- og flagermusarter være udsatte.

Øvrigt dyreliv: Der bør redegøres for, hvordan opførslen vindmøller kan forventes at have betydning for dyrelivet i bred forstand, i og omkring vindmølleområdet.

Vand

Grundvandsinteresser: For vindmølleområdet Midtjyske Motorvej (sydøst for Brande) gælder, at det ligger i et område udpeget som indvindingsopland. Vindmøller betragtes almindeligvis ikke som grundvandstruende anlæg.

Luft

Projektforslaget indeholder umiddelbart ikke elementer, der kan være medføre større risiko for luftforurening; tværtimod kan vindmøller have positive effekter, som beskrevet under Menneskers sundhed.

Klimatiske faktorer

Udledning af emissioner: Vind er en vedvarende energikilde, og udnyttelsen af vindenergi til produktion af elektricitet er forbundet med betydelige miljømæssige fordele i det omfang, elektricitet fra vindmøller erstatter elproduktion på kraft- og kraftvarmeværker, baseret på afbrænding af fossile brændsler som kul, olie og naturgas. Der bør redegøres for planforslagets positivt afledte effekter på miljøet, i form af sparede drivhusgasser (CO₂ m.fl.) og skadelige partikler som for eksempel SO₄.

Materielle goder

Vindmøller kan ikke opstilles nærmere end 4 X totalhøjden af omkringliggende boliger, og vindmøller i drift kan almindeligvis ikke siges at have betydning for omkringliggende arbejdsmiljøer, som for eksempel erhvervs- og industriområder eller landbrug. På den baggrund vil planforslaget ikke i sig selv have egentlig betydning for materielle goder, ud over evt. positivt afledte effekter i form af oprettelse af nye lokale arbejdspladser ved opførelse af nye vindmøller. I det omfang, planforslaget medfører nedlæggelse af boligejendomme, bør det fremgå af miljøvurderingen.

Landskab

Generelt kan vindmøller være synlige på store afstande og have stor betydning for landskabsbilledet set fra de omkringliggende miljøer. Der bør redegøres for den generelle, forventede synlighed af nye vindmøller.

Værdifulde landskaber: Vindmølleområdet ligger ikke inden for udpegninger af bevaringsværdige landskaber, herunder større sammenhængende landskaber (uforstyrrede landskaber). Retningslinjerne siger, at de bevaringsværdige landskaber som udgangspunkt skal friholdes for byggeri og anlæg. Da mølleområderne er placerede uden for de udpegede områder, vil de ikke have en direkte indvirkning på disse interesser. Møllerne kan dog have en indirekte visuel-landskabelig påvirkning af disse områder, da vindmøller med deres højde er synlige over store afstande. Der bør redegøres for vindmølleområdernes potentielle betydning for de omkringliggende landskabsudpegninger i miljøvurderingen.

Fredninger og kulturmiljøer: Vindmølleområdet ligger inden for udpegninger af kulturhistoriske værdier, fredede områder, kirkemiljøer eller lignende. Da mølleområdet er placeret uden for de udpegede områder, vil det ikke have en direkte indvirkning på disse interesser. Møllerne kan dog have en indirekte visuel-landskabelig påvirkning af disse områder, da vindmøller med deres højde er synlige over store afstande. Der bør redegøres for vindmølleområdernes potentielle betydning for de omkringliggende landskabsudpegninger i miljøvurderingen.

Annoncering på www.vejle.dk/kommuneplan d. 06.01.2016

Forslag til kommuneplantillæg nr. 36 med miljøvurdering.

Vindmølleområde ved Svindbæk langs den Midtjyske Motorvej.

[Klik her for at hente kommuneplantillægget](#)

Byrådet har d. 16.12.2015 vedtaget forslag til kommuneplantillæg nr. 26 til Vejle Kommuneplan 2013-2025 med tilhørende miljørapport..

Formålet med kommuneplantillægget er at udpege et område til opstilling af 4 vindmøller med en totalhøjde på 130 m. Området er en del af et større område til 10 vindmøller, som strækker sig hen over kommunegrænsen mellem Ikast-Brande Kommune og Vejle Kommune.

Her kan du også se forslaget/forslagene

Teknik & Miljø, Kirketorvet 22, 7100 Vejle eller på bibliotekerne i Vejle, Give, Egtved, Børkop og Jelling. Planerne kan rekvireres ved henvendelse til Teknik & Miljø, Kirketorvet 22.

Høringsperiode

Forslag til kommuneplantillæg nr. 36 med tilhørende miljørapport er i offentlig høring i 8 uger fra onsdag den 06.01.2016 med indsigelsesfrist onsdag den 02.03.2016 kl. 14.00. Derefter tager byrådet endelig stilling til forslaget. Du kan sende bemærkninger inden offentlighedsperiodens udløb til e-mail: plan@vejle.dk eller Teknik & Miljø, Plan, Kirketorvet 22, 7100 Vejle.

Miljøvurdering.

Der er foretaget forundersøgelse af planens indvirkning på miljøet jævnfør miljøvurderingsloven.